

**GODIŠNJE IZVJEŠĆE O POSLOVANJU
ZRAČNE LUKE OSIJEK d.o.o.
ZA 2025. GODINU**

-revidirano

1. OSNOVNI PODATCI O DRUŠTVU

Tvrtka: ZRAČNA LUKA OSIJEK društvo s ograničenom odgovornošću za usluge u zračnom prometu

Sjedište: Klisa (Grad Osijek), Vukovarska ulica 67

OIB: 48188420009

MBS: 030026579

NKD 2007: 5223 Uslužne djelatnosti u vezi sa zračnim prijevozom

Predmet poslovanja:

- 35.30 Proizv. i popr. zrakopl. i svemir. letjelica
- 50.20 Održavanje i popravak motornih vozila
- 52.72 Popravak električnih aparata za kućanstvo
- 55.52 Opskrbljivanje pripremljenom hranom (catering)
- 60.21 Ostali redoviti kopneni putnički prijevoz
- 60.23 Ostali kopneni cestovni prijevoz putnika
- 60.24 Cestovni prijevoz robe
- 63.12 Skladištenje robe
- 63.23.1Djelatnosti u zračnim lukama
- 70.20 Iznajmljivanje vlastitih nekretnina
- 71.10 Iznajmljivanje automobila
- 71.21 Iznajmljivanje ostalih kopnenih prijevoznih sredstava
- 74.40 Promidžba (reklama i propaganda)
- * Kupnja i prodaja robe, osim oružja i streljiva, lijekova i otrova
- * Obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- * Pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih turističkih usluga i dr.,
- * Pripremanje hrane, usluživanje pićem i napicima, pružanje usluga smještaja
- * Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
- * Čišćenje i održavanje svih vrsta unutarnjih i vanjskih objekata
- * Zastupanje stranih tvrtki
- * Poslovi međunarodnog otpremništva
- * Međunarodni prometno agencijski poslovi
- * Međunarodni prijevoz osoba i stvari u cestovnom prometu
- * Djelatnosti putničkih agencija
- * Djelatnosti organizatora putovanja (turoperatora)
- * Poduka i stručno osposobljavanje osoba koje rade na poslovima od značaja za sigurnost zračnog prometa na aerodromu
- * Upravljanje zračnom lukom
- * Zemaljske usluge u zračnim lukama
- * Komercijalni zračni prijevoz
- * Linijski zračni prijevoz
- * Operativne usluge u zračnom prometu
- * Usluge u zračnom prometu

Članovi društva (Skupština) i poslovni udjeli:

1. Republika Hrvatska 55 %: 1.912.900,00 eura
2. Grad Osijek 25 %: 869.500,00 eura
3. Osječko-baranjska županija 20 %: 695.600,00 eura

Nadzorni odbor u 2025. godini:

1. Jerko Glavaš, predsjednik, predstavnik Republike Hrvatske, mandat: 13.12.2023. – 13.12.2027.
2. Krešimir Trtanj, zamjenik predsjednika, predstavnik Grada Osijeka, mandat: 06.07.2022. – 06.07.2026.
3. Maja Alduk, član, predstavnica Osječko-baranjske županije, 21.06.2023. – 24.09.2025.
4. Tunjica Petrašević, član, predstavnik Osječko-baranjske županije, mandat: 24.09.2025. – 24.09.2029.
5. Zlatko Franjić, član, predstavnik radnika, mandat: 08.07.2024. – 08.07.2028.

Uprava u 2025. godini:

Tihomir Pejin je Odlukama Skupštine Društva od 30. travnja 2025. godine imenovan direktorom Društva od 01.05.2025. godine na razdoblje od najduže šest mjeseci, a do provedbe postupka imenovanja člana Uprave – direktora putem javnog natječaja. Odlukom Skupštine Društva od 31.10.2025. godine imenovan je direktorom Društva od 01. studenoga 2025. godine također na period od šest mjeseci do provedbe postupka imenovanja člana Uprave – direktora putem javnog natječaja.

Ivanu Kos je Sporazumom o prestanku Ugovora o radu s direktorom Društva prestala funkcija direktora Društva 30. travnja 2025. godine.

Revizijski odbor je osnovan odlukom Skupštine od 25. kolovoza 2020. godine. Na istoj Skupštini su imenovana dva člana toga tijela Suzana Tretinjak i Milena Kordi. Odlukom Skupštine Društva dana 20.06.2024. godine članom Revizijskog odbora imenovan je Domagoj Karačić.

Podružnica:

Putnička agencija 45. PARALELA, Klisa (Grad Osijek), Vukovarska ulica 67

Djelatnosti podružnice:

- * Djelatnosti putničkih agencija
- * Djelatnosti organizatora putovanja (turoperatora)

2. PROMET ZRAKOPLOVA, PUTNIKA I TERETA

Zračna luka Osijek nalazi se na državnoj cesti D2 Osijek-Vukovar, 20 km jugoistočno od centra Osijeka, te 18 km zapadno od Vukovara. Ima jednu uzletno-sletnu stazu duljine 2.500 m i širine 45 m, radio-navigacijske uređaje za slijetanje u otežanim vremenskim uvjetima (ILS CAT I), stajanku za zrakoplove veličine 300 x 90 m s obilježene četiri pozicije za parkiranje zrakoplova tipa A319/320 i svu potrebnu opremu koja omogućava prihvat i otpremu zrakoplova do i uključujući kodne oznake D (npr. MD 11, B707, A310), odnosno zrakoplova do uključivo VII. vatrogasne kategorije. Po svojim karakteristikama, ima kodnu oznaku 4D prema klasifikaciji ICAO-a. Zračna luka Osijek je međunarodna zračna luka operativna tijekom 24 sata.

Zračna luka Osijek d.o.o. je operator i jedini handling agent osječke zračne luke. Omogućuje opsluživanje i individualan pristup svakom prijevozniku.

Redovni domaći promet u 2025. godini se odvijao prema sljedećem redu letenja:

Aviokompanijom Trade Air letjelo se:

- Od siječnja do kraja ožujka 2025. godine zrakoplovima SF34 (SAAB340) sa 33 sjedala:
 - tri puta tjedno i dva puta dnevno za Zagreb,
 - dva puta tjedno za Pulu i dalje za Split te
 - dva puta tjedno za Rijeku i dalje za Split i Dubrovnik
- Od 30. ožujka do kraja listopada 2025. godine zrakoplovima SF34 (SAAB340) sa 33 sjedala:
 - tri puta tjedno i dva puta dnevno za Zagreb,
 - dva puta tjedno za Pulu i dalje za Split,
 - dva puta tjedno za Rijeku i dalje za Split i Dubrovnik
 - jednom tjedno za Zadar
- Od 26. listopada do kraja 2025. godine zrakoplovima SF34 (SAAB340) sa 33 sjedala:
 - tri puta tjedno i dva puta dnevno za/iz Zagreba,
 - dva puta tjedno za Pulu i dalje za Split,
 - dva puta tjedno za Rijeku i dalje za Split i Dubrovnik

Aviokompanijom Croatia Airlines letjelo se zrakoplovom Dash 8-Q400, kapaciteta 76 sjedala tijekom ljetne sezone (30.3.2025. –25.10.2025.):

- Prema Splitu jednom tjedno
- Prema Dubrovniku jednom tjedno

Zračni prijevoznik Croatia Airlines je operirao s dvije tjedne rotacije na liniji Munchen-Osijek Munchen tijekom cijele 2025. godine, ponedjeljkom i petkom, zrakoplovom Dash 8-Q400 kapaciteta 76 sjedala.

Od 02. travnja 2025. godine do 27.09.2025. godine, zračni prijevoznik Ryanair je operirao na međunarodnoj zračnoj liniji London-Osijek-London srijedom i subotom.

2.1. ZRAKOPLOVNE OPERACIJE

Tablica 1. Broj zrakoplovnih operacija

ZRAKOPLOVNE OPERACIJE	Plan 2024.	Ost. 2024.	Plan 2025.	Ostvareno 2025.	Plan 2026.	Index Ost. 25. / Ost. 24.	Index Pl. 25. / Pl. 24.	Index Ost. 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.
SVEUKUPNO	2.898	3.052	2.966	3.365	3.574	110	102	113	120	106
UKUPNO REDOVNE LINIJE	1.550	1.494	1.556	1.489	1.648	100	100	96	106	111
MEĐUNARODNE REDOVNE LINIJE	334	330	340	304	358	92	102	89	105	118
Croatia Airlines - München	208	206	208	200	288	97	100	96	138	144
Ryanair - London	126	124	132	104	70	84	105	79	53	67
DOMAĆE REDOVNE LINIJE	1.216	1.164	1.216	1.185	1.290	102	100	97	106	109
Croatia Airlines	120	120	120	120	186	100	100	100	155	155
Dubrovnik	60	60	60	60	62	100	100	100	103	103
Split	60	60	60	60	124	100	100	100	207	207
Trade Air	1.096	1.044	1.096	1.065	1.104	102	100	97	101	104
Zagreb	620	584	620	600	624	103	100	97	101	104
Pula	208	202	208	204	208	101	100	98	100	102
Rijeka	208	199	208	202	210	102	100	97	101	104
Zadar	60	59	60	59	62	100	100	98	103	105
UKUPNO IZV. LINIJE I GEN. AVIJACIJA	1.348	1.558	1.410	1.876	1.926	120	105	133	137	103
MED. IZV. LINIJE I GEN. AVIJACIJA	560	563	507	678	679	120	91	134	134	100
DOM. IZV. LINIJE I GEN. AVIJACIJA	788	995	903	1.198	1.247	120	115	133	138	104

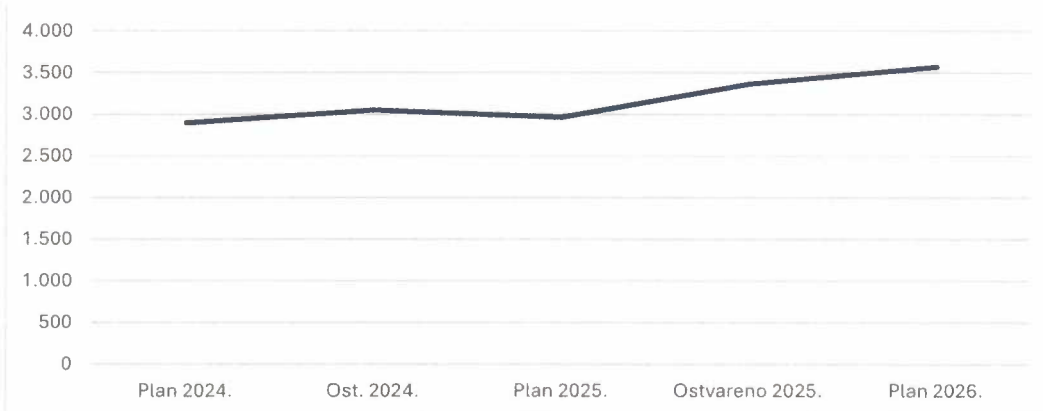
Tijekom 2025. godine obavljeno je ukupno 10 % više zrakoplovnih operacija (slijetanje i polijetanje) u odnosu na broj zrakoplovnih operacija u 2024. godini. U 2025. godini obavljeno je 3 365 zrakoplovnih operacija, odnosno 313 operacija više nego u 2024. godini. Ostvareno je i 13 % više zrakoplovnih operacija u odnosu na Plan poslovanja za 2025. godinu.

Broj operacija zrakoplova na redovnim linijama je na razini ostvarenog broja operacija u 2024. godini.

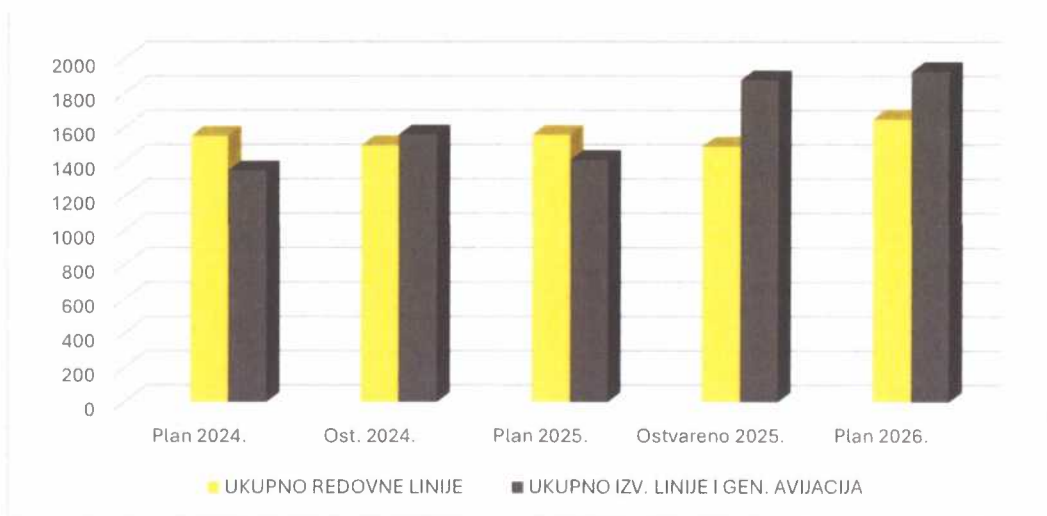
Na domaćim redovnim linijama ostvareno je 2 % više operacija zrakoplova u odnosu na 2024. godinu, dok je na međunarodnim redovnim linijama ostvareno 8 % manje operacija zrakoplova zbog pada broja operacija na liniji prema Londonu za 16 %. Zračni prijevoznik Ryanair je u 2025. godini na liniji prema Londonu operirao jedan mjesec kraće nego u 2024. godini.

Znatnije povećanje broja zrakoplovnih operacija ostvareno je na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji i to 20 % više i na domaćim i na međunarodnim izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji. Također, na međunarodnim izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji ostvareno je 34 % više, a na domaćim izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji 33 % operacija više u odnosu na Plan poslovanja za 2025. godinu.

Graf 1. Ukupan broj zrakoplovnih operacija

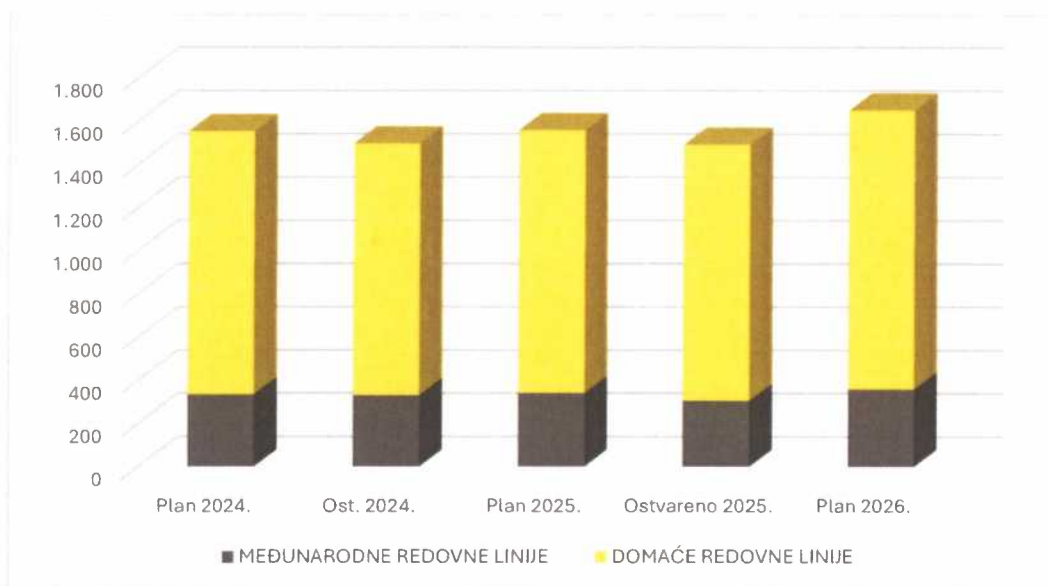


Graf 2. Operacije zrakoplova na redovnim linijama te na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji



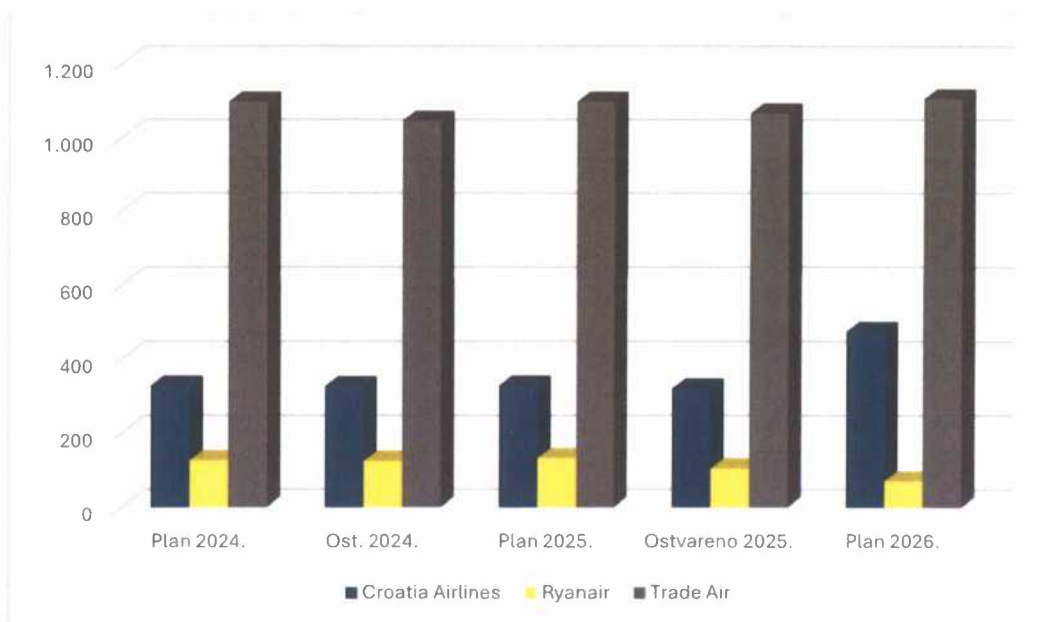
Iz grafa 2. vidljivo je da je i 2025. godine, kao i 2024. godine broj zrakoplovnih operacija na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji veći od broja zrakoplovnih operacija na redovnim linijama.

Graf 3. Broj operacija na redovnim linijama



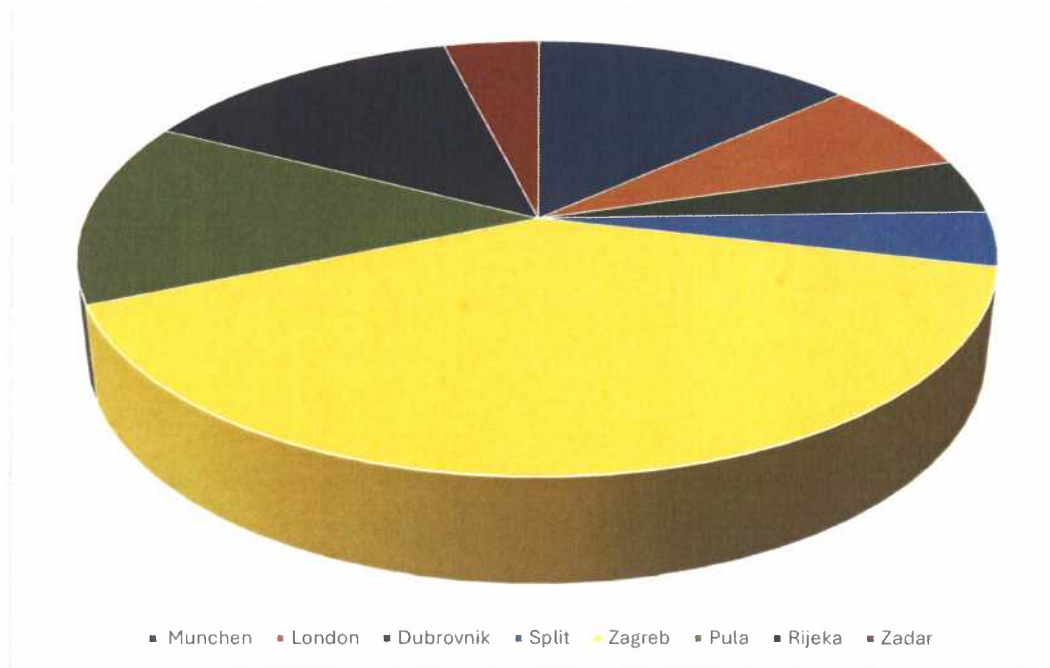
Iz Grafa 3. je vidljiv omjer broja zrakoplovnih operacija na domaćim i međunarodnim redovnim linijama. U 2025. godini na domaćim redovnim linijama obavljeno je gotovo pet puta više operacija nego na međunarodnim redovnim linijama.

Graf 4. Zrakoplovne operacije po zračnim prijevoznicima



Trade Air je i dalje vodeći zračni prijevoznik po broju zrakoplovnih operacija.

Graf 5. Zrakoplovne operacije na redovnim linijama u 2025. godini



Najveći broj zrakoplovnih operacija odrađen je redovnoj liniji prema Zagrebu.

2.2. PUTNIČKI PROMET

Tablica 2. Broj putnika

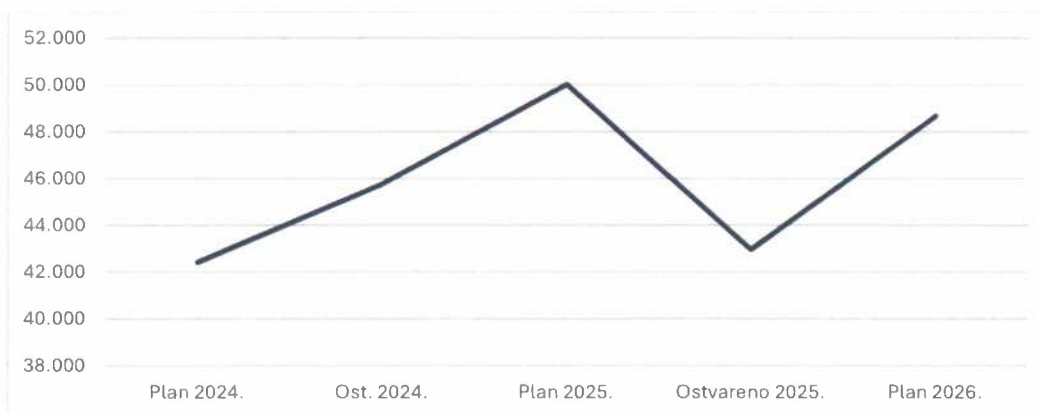
BROJ PUTNIKA	Plan 2024.	Ost. 2024.	Plan 2025.	Ostvareno 2025.	Plan 2026.	Index Ost. 25. / Ost. 24.	Index Pl. 25. / Pl. 24.	Index Ost. 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.
UKUPNO	42.414	45.756	50.015	42.963	48.651	94	118	86	97	113
UKUPNO RED. LINIJE	40.936	44.014	47.860	41.571	47.226	94	117	87	99	114
MEĐ. REDOVNE LINIJE	25.104	27.286	29.026	24.284	24.900	89	116	84	86	103
Croatia Airlines- Munchen	8.050	8.339	9.017	8.703	14.400	104	112	97	160	165
Ryanair - London	17.054	18.947	20.009	15.581	10.500	82	117	78	52	67
DOMAĆE REDOVNE LINIJE	15.832	16.728	18.834	17.287	22.326	103	119	92	119	129
Croatia Airlines	6.640	6.715	6.945	6.755	10.788	101	105	97	155	160
Dubrovnik	2.915	2.746	2.847	2.787	3.348	101	98	98	118	120
Split	3.725	3.969	4.098	3.968	7.440	100	110	97	182	188
Trade Air	9.192	10.013	11.889	10.532	11.538	105	129	89	97	110
Zagreb	2.642	2.887	3.186	3.403	3.744	118	121	107	118	110
Pula	3.947	4.177	4.991	4.142	4.368	99	126	83	88	105
Rijeka	1.612	2.012	2.508	1.982	2.310	99	156	79	92	117
Zadar	991	937	1.204	1.005	1.116	107	121	83	93	111
UKUPNO IZVANREDNE LINIJE I GENERALNA AVIJACIJA	1.478	1.742	2.155	1.392	1.425	80	146	65	66	102
MEĐUNARODNE	1.420	1.617	1.857	1.120	1.096	69	131	60	59	98
DOMAĆE	58	125	298	272	329	218	514	91	110	121

Ukupan broj putnika tijekom 2025. godine za 6 % je manji u odnosu na ukupan broj putnika u 2024. godini.

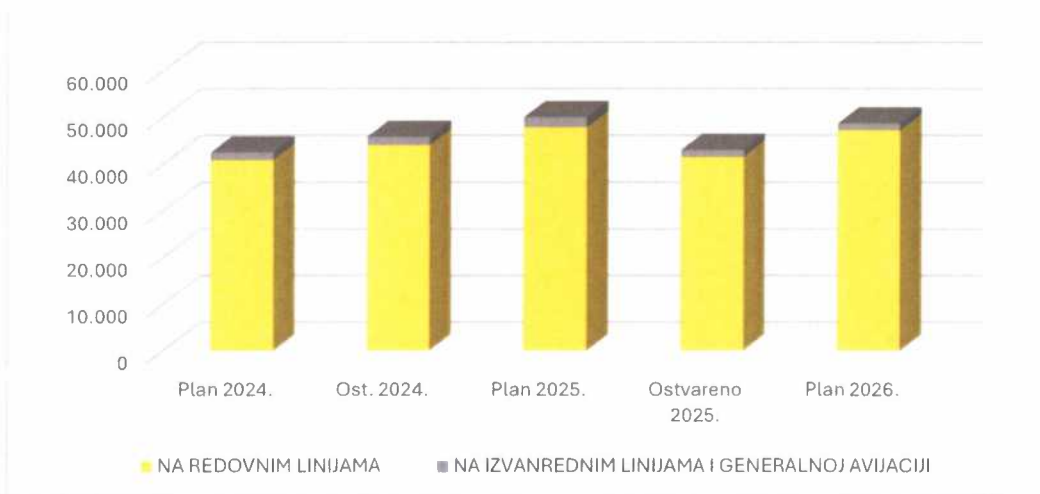
U 2025. godini prihvaćeno je i otpremljeno 42 963 putnika, odnosno 2 793 putnika manje nego u 2024. godini. Također, prihvaćeno je otpremljeno 14 % manje putnika u odnosu na Plan poslovanja za 2025. godinu.

Na domaćim redovnim linijama je prihvaćeno i otpremljeno 3 % putnika više nego 2024. godine dok je na međunarodnim redovnim linijama prihvaćeno i otpremljeno 11 % putnika manje zbog mjesec dana kraćeg operiranja zračnog prijevoznika Ryanair-a na liniji prema Londonu. Kako Ryanair operira zrakoplovima većeg kapaciteta, manji broj operacija zrakoplova neminovno dovodi do većeg pada broja putnika što je nažalost, unatoč povećanju broja prihvaćenih i otpremljenih putnika na međunarodnoj liniji prema Munchenu, dovelo do smanjenja ukupnog broja prihvaćenih i otpremljenih putnika. Također, na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji je unatoč većem broju zrakoplovnih operacija prihvaćeno i otpremljeno 20 % manje putnika u odnosu na 2024. godinu zbog izostanka najavljenih i planiranih međunarodnih charter letova.

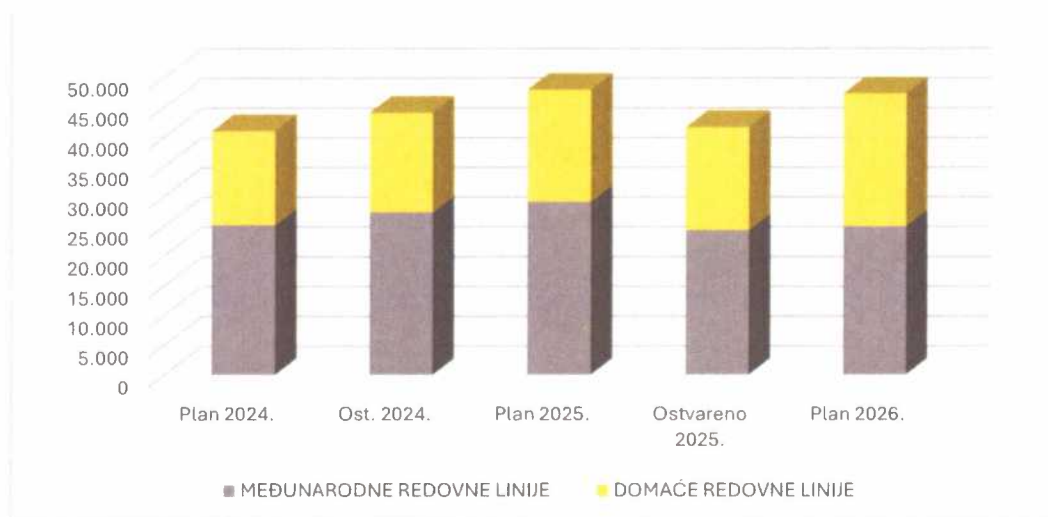
Graf 6. Ukupan broj putnika



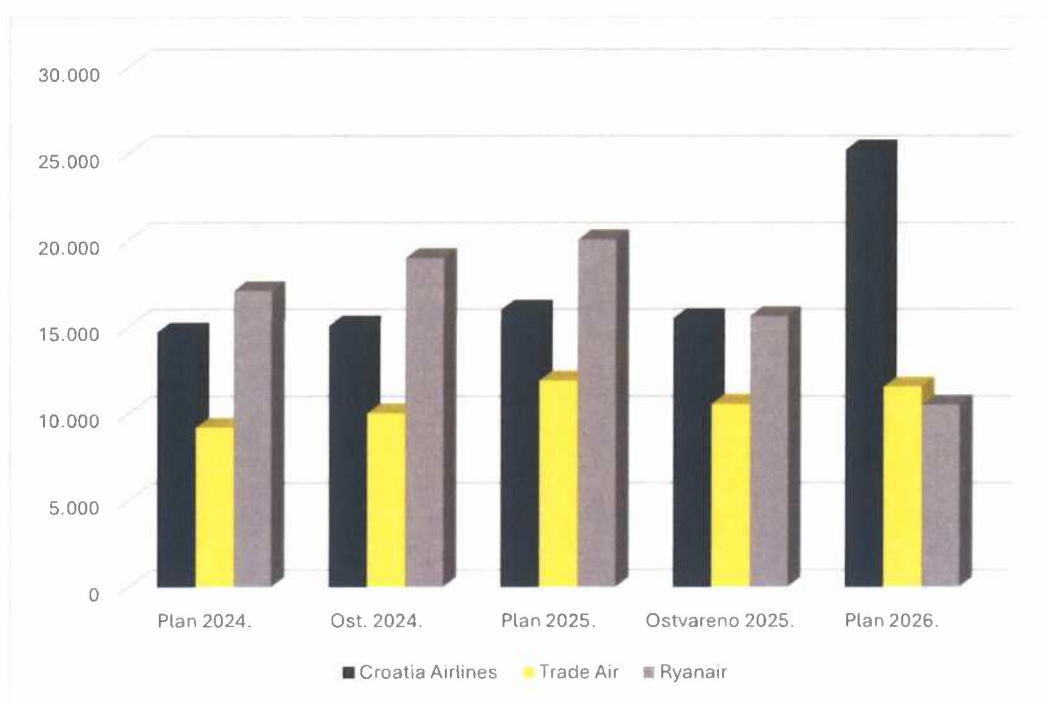
Graf 7. Broj putnika na redovnim linijama te na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji



Graf 8. Broj putnika na redovnim linijama

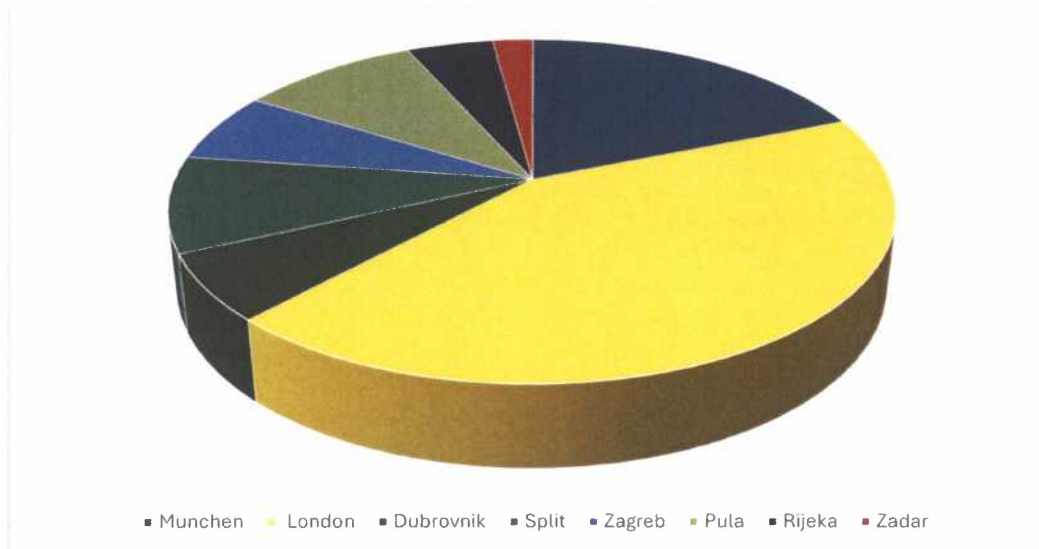


Graf 9. Putnici po zračnim prijevoznicima



Najviše putnika u 2025. godini prevezao je zračni prijevoznik Ryanair.

Graf 10. Putnici na redovnim linijama u 2025. godini



Najveći broj prihvaćenih i otpremljenih putnika na osječkoj zračnoj luci u 2025. godini putovao je prema Londonu i iz Londona prema Osijeku.

Tablica 3. Broj putnika po zemljama odredišta na redovnim linijama

Promet putnika po zemljama odredišta na redovnim linijama:	Plan 2024.	Ost. 2024.	Plan 2025.	Ostvareno 2025.	Plan 2026.	Index Ost. 25. / Ost. 24.	Index Pl. 25. / Pl. 24.	Index Ost. 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.
Hrvatska	7.916	8.364	9.417	8.644	11.163	103	119	92	119	129
Njemačka	4.025	4.170	4.509	4.352	7.200	104	112	97	160	165
Velika Britanija	8.527	9.474	10.005	7.791	5.250	82	117	78	52	67

2.3. CARGO PROMET

Zračna luka Osijek raspolaže skladišnim prostorom od 1.680 m². Povremeno se prevoze manje količine robe u sklopu redovnih putničkih linija. Zbog nedostatka robe koja bi se prevozila zračnim putem, skladišni prostor se trenutno iznajmljuje.

3. GODIŠNJA FINACIJSKA IZVJEŠĆA

3.1. BILANCA

Tablica 4. Bilanca

AKTIVA	PLAN 2024.	OSTVARENO 2024.	PLAN 2025.	OSTVARENO 2025.	PLAN 2026.	Index Ost. 24. / Pl. 24.	Index Pl. 25. / Ost. 24.	Index Ost 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.
DUGOTRAJNA IMOVINA											
Nematerijalna imovina	195.300	161.967	205.789	113.403	159.000	83	127	70	55	140	77
Nekretnine, postrojenja i oprema	19.542.200	13.757.819	26.212.465	15.349.365	23.856.756	70	191	112	59	155	91
Dugotrajna financijska imovina	15.010	14.091	14.091	7.455	7.455	94	100	53	53	100	53
UKUPNO DUGOTRAJNA IMOVINA	19.752.510	13.933.877	26.432.345	15.470.223	24.023.211	71	190	111	59	155	91
KRATKOTRAJNA IMOVINA											
Zalihe	36.499	33.484	49.551	29.945	95.300	92	148	89	60	318	192
Potraživanje od kupaca	103.524	257.518	175.515	409.087	110.000	249	68	159	233	27	63
Potraživanja od države	41.542	47.020	55.000	18.975	6.270	113	117	40	35	33	11
Ostala potraživanja	123.764	36.306	106.750	49.702	126.845	29	294	137	47	255	119
Novac u banci i blagajni	352.001	359.543	230.000	530.454	575.000	102	64	148	231	108	250
UKUPNO KRATKOTRAJNA IMOVINA	657.330	733.871	616.816	1.038.163	913.415	112	84	141	168	88	148
UKUPNA AKTIVA	20.409.840	14.667.748	27.049.162	16.508.386	24.936.626	72	184	113	61	151	92

PASIVA	PLAN 2024.	OSTVARENO 2024.	PLAN 2025.	OSTVARENO 2025.	PLAN 2026.	Index Ost. 24. / Pl. 24.	Index Pl. 25. / Ost. 24.	Index Ost 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.
KAPITAL											
Upisani kapital	3.478.399	3.478.000	3.478.000	3.478.000	3.478.000	100	100	100	100	100	100
Preneseni gubitak	-2.573.795	-2.665.183	-2.646.386	-2.327.776	-1.938.159	104	99	87	88	83	73
Dobit tekuće godine	5.020	337.407	39.647	143.182	47.909	6721	12	42	361	33	121
Gubitak tekuće godine	0	0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0
UKUPNO KAPITAL	909.624	1.150.224	871.261	1.293.406	1.587.750	126	76	112	148	123	182
REZERVIRANJA	0	21.650	0	147.600	0	#DIV/0!	0	682	#DIV/0!	0	#DIV/0!
DUGOROČNE OBVEZE											
Obveze prema bankama i financijskim institucijama	2.799.417	2.710.718	2.743.270	2.919.902	2.919.902	97	101	108	106	100	106
Ostale dugoročne obveze	0	11.668		0	58.773	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
UKUPNO DUGOROČNE OBVEZE	2.799.417	2.722.386	2.743.270	2.919.902	2.978.675	97	101	107	106	102	109
KRA TKOROČNE OBVEZE											
Obveze prema bankama i financijskim institucijama	15.263	255.964	214.491	45.532	45.245	1677	84	18	21	99	21
Obveze za primljene predujmove	1.991	11.749	18.500	8.649	12.771	590	157	74	47	148	69
Obveze prema dobavljačima	269.825	133.656	182.350	548.848	129.432	50	136	411	301	24	71
Obveze prema zaposlenicima	81.654	67.145	115.174	153.849	124.364	82	172	229	134	81	108
Obveze za poreze i doprinose	26.213	36.734	51.542	48.573	45.828	140	140	132	94	94	89
Ostale obveze	16.305.853	10.268.240	22.852.574	11.342.027	20.012.561	63	223	110	50	176	88
UKUPNO KRA TKOROČNE OBVEZE	16.700.799	10.773.488	23.434.631	12.147.478	20.370.201	65	218	113	52	168	87
UKUPNA PASIVA	20.409.840	14.667.748	27.049.162	16.508.386	24.936.626	72	184	113	61	151	92

Aktiva i pasiva za 2025. godinu iznose 16.508.386 eura. U 2025. godini povećana je vrijednost kratkotrajne imovine za 41 % zbog više novca u banci i blagajni Društva (2024. g.: 359,543 EUR-a; 2025. g. 530,454 EUR-a) te zbog povećanja potraživanja od kupaca (2024. g.: 257,518 EUR-a; 2025. g. 409,087 EUR-a) koja je Društvo većinom uspjelo naplatiti početkom 2026. godine. Vrijednost dugotrajne imovine u 2025. godini veća je za 11 % u odnosu na vrijednost 2024. godine zbog kapitalnih ulaganja u 2025. godini. Kratkoročne obveze povećane su za 13 % zbog povećanja obveza prema dobavljačima (2024. g.: 133,656 EUR-a; 2025.g.: 548,848 EUR-a) i to ponajviše zbog izvedenih radova na putničkom terminalu koja su plaćena u 2026. godini jer su u 2025. godini iscrpljena namjenska sredstva za kapitalna ulaganja iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. U 2025. godini odobren je još jedan prolongat otplate dugoročnog kredita. Iz tog razloga su obveze za dugoročni kredit koje bi dospijevale u 2026. godini s kratkoročnih obveza vraćene na dugoročne obveze.

2.4. NOVČANI TOK

Tablica 5. Novčani tok

	PLAN 2024.	OSTVARENO 2024.	PLAN 2025.	OSTVARENO 2025.	PLAN 2026.	Index Ost. 24. / Pl. 24.	Index Pl. 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Ost. 24.	Index Ost 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti											
1. Dobit prije oporezivanja	5.020	337.407	39.647	143.182	47.909	6721	12	42	361	33	121
2. Usklađenja :	363.135	461.978	452.034	451.580	553.113	127	98	98	100	122	122
a) Amortizacija	425.000	372.131	372.000	373.638	420.000	88	100	100	100	112	113
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0	#DIV/0!
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje financijske imovine						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
d) Prihodi od kamata i dividendi	-520	-66	-600	-107	-100	13	909	162	18	93	17
e) Rashodi od kamata	55.850	90.365	89.744	107.600	120.000	162	99	119	120	112	134
f) Rezerviranja		-453		-29.551	13.213	#DIV/0!	0	6523	#DIV/0!	-45	#DIV/0!
g) Tečajne razlike (nerealizirane)						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	-200.859	799.385	500.791	594.762	601.022	-398	63	74	119	101	120

3. Promjene u radnom kapitalu	307.397	655.035	12.448.550	1.498.752	12.325.619	213	1900	229	12	822	99
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	-369.157	750.768	12.592.188	1.572.729	677.198	-203	1677	209	12	42	5
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potroživanja	109.513	3.118	-39.621	-114.958	10.524	3	-1271	-3687	290	-9	-27
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	-739	2.249	8.134	-3.539	45.100	-304	362	-157	-44	-1274	554
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	567.780	-101.099	-112.151	44.520	11.592.797	-18	111	-44	-40	26040	-10337
II. Novac iz poslovanja	106.538	1.454.420	12.949.341	2.093.514	12.926.641	1365	890	144	16	617	100
4. Novčani izdaci za kamate	-55.850	-65.284	-85.701	-96.719	-120.200	117	131	148	113	124	140
5. Plaćeni porez na dobit						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	50.688	1.389.136	12.863.640	1.996.795	12.806.441	2741	926	144	16	641	100
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti											
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine		147		675.895		#DIV/0!	0	459793	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2. Novčani primici od prodaje finansijskih instrumenata						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3. Novčani primici od kamata	520	66	600	0	650	13	909	0	0	607	108
4. Novčani primici od dividendi						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	8.000.000					0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	8.000.520	213	600	675.895	650	0	282	317322	112649	0	108
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-8.000.000	-1.104.144	-12.467.653	-2.699.318	-1.100.000	14	1129	244	22	41	9
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-8.000.000	-1.104.144	-12.467.653	-2.699.318	-1.100.000	14	1129	244	22	41	9
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	520	-1.103.931	-12.467.053	-2.023.423	-1.099.350	-212294	1129	183	16	54	9
Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti											
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi		454.897		217.491		#DIV/0!	0	48	#DIV/0!	0	#DIV/0!
4. Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
V. Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti		454.897		217.491				48	#DIV/0!		
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih financijskih instrumenata		-405.501	-217.491	-8.285	-344.666	#DIV/0!	54	2	4	4160	158
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3. Novčani izdaci za financijski najam		-14.284		-11.668		#DIV/0!	0	82	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5. Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti		-11.667				#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
VI. Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti		-431.463	-217.491	-19.953	-344.666	#DIV/0!	50	55	9	1727	158
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI		23.433	-217.491	197.538	-344.666	#DIV/0!	-928	843	-91	-174	158
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima						#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA	51.208	308.638	179.096	170.910	-238.249	603	58	55	95	-139	-133
E) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	300.793	50.904	50.904	359.543	390.250	17	100	706	706	109	767
F) NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	352.001	359.543	230.000	530.453	152.000	102	64	148	231	29	66

Društvo na dan 31.12.2025. godine evidentira 530.453 EUR-a na poziciji novac i novčani ekvivalenti. Ukoliko tu vrijednost usporedimo s vrijednosti na dan 31.12.2024. godine ukupno povećanje iznosi 48 %.

3.3. RAČUN DOBITI I GUBITKA

Tablica 6. Prihodi

Prihodi (eur)	PLAN 2024.	OSTVARENO 2024.	PLAN 2025.	OSTVARENO 2025.	PLAN 2026.	Index Ost. 24. / Pl. 24.	Index Pl. 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Ost. 24.	Index Ost 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.
Ukupno prihodi	3.446.434	3.814.528	3.992.201	4.553.057	4.802.955	111	105	119	114	105	120
Poslovni prihodi	3.445.894	3.814.391	3.991.601	4.547.633	4.802.805	111	105	119	114	106	120
1. Prihodi od prodaje	1.276.894	1.611.961	1.726.430	1.751.655	2.182.805	126	107	109	101	125	126
<i>I. Primarne djelatnosti</i>	<i>756.955</i>	<i>807.007</i>	<i>974.772</i>	<i>1.109.900</i>	<i>1.072.907</i>	<i>107</i>	<i>121</i>	<i>138</i>	<i>114</i>	<i>97</i>	<i>110</i>
<i>II. Cargo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>133</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>III. Sekundarne djelatnosti</i>	<i>519.939</i>	<i>804.954</i>	<i>751.658</i>	<i>641.622</i>	<i>1.109.897</i>	<i>155</i>	<i>93</i>	<i>80</i>	<i>85</i>	<i>173</i>	<i>148</i>
a) Putnička agencija	226.976	344.382	365.000	234.849	430.000	152	106	68	64	183	118
b) Ugostiteljstvo	61.035	45.273	71.340	48.965	77.001	74	158	108	69	157	108
c) Trgovina	68.503	96.019	111.898	89.133	118.006	140	117	93	80	132	105
d) cestovni prijevoz	3.800	9.595	8.100	24.746	22.000	253	84	258	306	89	272
e) Zemljište	15.000	13.640	14.500	30.860	30.591	91	106	226	213	99	211
f) Poslovni prostor	42.700	170.356	75.000	108.138	128.000	399	44	63	144	118	171
g) Reklame	6.925	5.529	7.500	2.827	28.000	80	136	51	38	990	373
h) Parking	0	0	0	0	136.300	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
g) Ostale sekundarne djelatnosti	95.000	120.160	98.320	102.104	140.000	126	82	85	104	137	142
2. Ostali prihodi dotacije	2.169.000	2.202.430	2.265.171	2.795.978	2.620.000	102	103	127	123	94	116
<i>I. Transfer državnog proračuna za održ.vrem.otvor.</i>	<i>1.460.000</i>	<i>1.442.656</i>	<i>1.440.000</i>	<i>1.440.000</i>	<i>1.420.000</i>	<i>99</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>99</i>	<i>99</i>
<i>II. Državne potpore MRS 20</i>	<i>310.000</i>	<i>302.419</i>	<i>325.171</i>	<i>770.545</i>	<i>600.000</i>	<i>98</i>	<i>108</i>	<i>255</i>	<i>237</i>	<i>78</i>	<i>185</i>
<i>III. Županija osječko-baranjska</i>	<i>200.000</i>	<i>200.000</i>	<i>200.000</i>	<i>200.000</i>	<i>300.000</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>150</i>	<i>150</i>
<i>IV. Grad Osijek</i>	<i>199.000</i>	<i>200.000</i>	<i>300.000</i>	<i>200.000</i>	<i>300.000</i>	<i>101</i>	<i>150</i>	<i>100</i>	<i>67</i>	<i>150</i>	<i>100</i>
<i>V. Donacije, subvencije i izvanredni prihodi</i>		<i>57.355</i>		<i>185.433</i>	<i>0</i>	<i>#DIV/0!</i>	<i>0</i>	<i>323</i>	<i>#DIV/0!</i>	<i>0</i>	<i>#DIV/0!</i>
Financijski prihodi	540	137	600	5.424	150	25	438	3959	904	3	25
1. Ostali prihodi s osnove kamata	520	66	600	107	100	13	909	162	18	93	17
2. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	20	71	0	5.317	50	355	0	7489	#DIV/0!	1	#DIV/0!

U 2025. godini Društvo je ostvarilo 4,553.057 eura prihoda što je 19 % više prihoda u odnosu na 2024. godinu.

Prihod od prodaje u 2025. godini je 9 % veći u odnosu na 2024. godinu. Prihod od primarne djelatnosti, odnosno prihvata i otpreme putnika, prtljage, tereta i zrakoplova veći je za čak 38 % u odnosu na 2024. godinu zbog povećanja broja zrakoplovnih operacija i školovanja pilota koje zračni prijevoznik Wizz Air povremeno obavlja na osječkom aerodromu. Prihodi od sekundarnih djelatnosti manji su za 20 % u odnosu na 2024. godinu zbog pada prihoda putničke agencije jer nisu realizirani planirani aranžmani s charter letovima i pada prihoda od zakupa poslovnog prostora zbog radova na rekonstrukciji putničkog terminala.

Na poziciji subvencija, donacija i izvanrednih prihoda zabilježeno je 223 % više prihoda zbog donesenih odluka Vlade RH kojima se subvencionira cijena energenata pa je razlika tržišne i zaštićene cijene knjižena kao subvencija, a na izvanredni prihod su donesene rezervacije za neiskorišteni godišnji odmor iz 2024. godine.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je 29. studenoga 2023. godine donijelo Odluku o obvezi otvorenosti Zračne luke Osijek d.o.o. za javni zračni promet u razdoblju od 2024.- 2028. godine u kojoj je odlučeno i o naknadi za pružanje usluge otvorenosti aerodroma za javni zračni promet za navedeno razdoblje.

Za vrijeme otvorenosti Zračna luka Osijek d.o.o obvezna je obavljati i imati u pripravnosti sve kapacitete koji se odnose na primarnu djelatnost (prihvat i otpremu zrakoplova, putnika, prtljage i robe). Naknada za 2025. godinu je iznosila 1,440,000.00 eura. Društvo ju je iskoristilo u cijelosti i to većinom za plaće i materijalna prava radnika.

Graf 11. Prikaz udjela prihoda od primarne djelatnosti i sekundarnih djelatnosti u prihodima od prodaje



Tablica 7. Rashodi

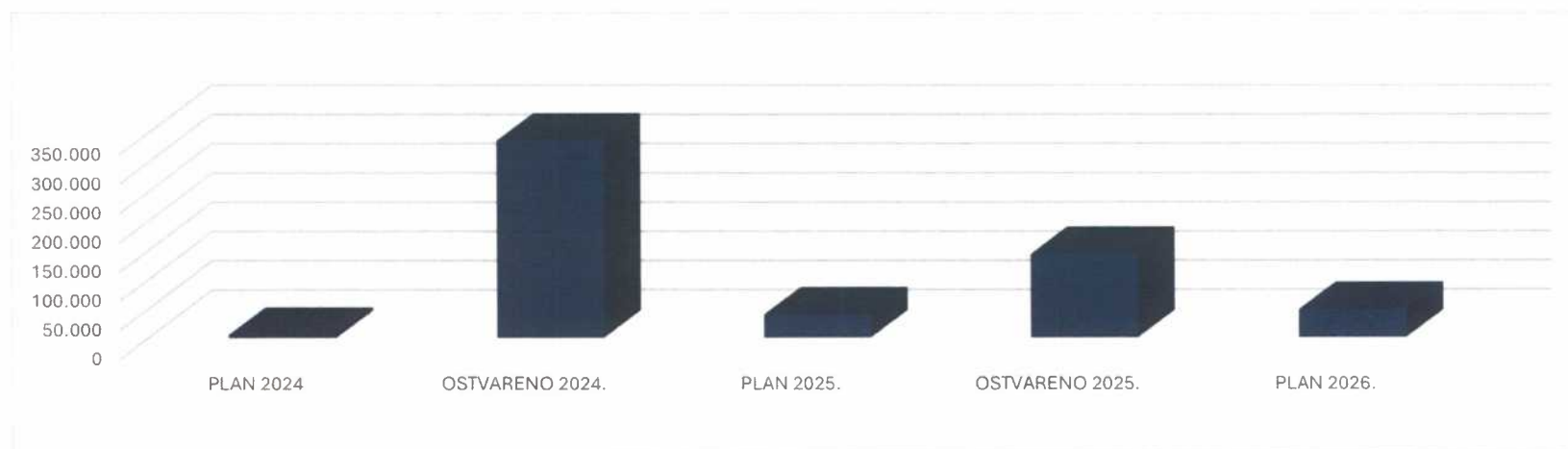
Rashodi (eur)	PLAN 2024.	OSTVARENO 2024.	PLAN 2025.	OSTVARENO 2025.	PLAN 2026.	Index Ost. 24. / Pl. 24.	Index Pl. 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.
Ukupno rashodi	3.441.414	3.477.121	3.952.554	4.409.875	4.755.046	101	114	127	112	108	120
Poslovni rashodi	3.378.614	3.386.405	3.862.156	4.301.938	4.634.846	100	114	127	111	108	120
1. Materijalni troškovi	1.423.350	1.512.564	1.697.981	1.877.135	2.105.259	106	112	124	111	112	124
a) Troškovi sirovina i materijala	383.500	259.170	436.241	243.599	343.850	68	168	94	56	141	79
b) Troškovi prodane robe	33.650	80.119	92.250	73.424	103.505	238	115	92	80	141	112
c) Ostali vanjski troškovi	1.006.200	1.173.275	1.169.490	1.560.112	1.657.904	117	100	133	133	106	142
2. Troškovi osoblja	981.454	1.117.044	1.509.675	1.409.091	1.649.730	114	135	126	93	117	109
a) Neto plaće i nadnice	635.800	715.830	966.192	892.524	1.055.827	113	135	125	92	118	109
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	202.154	256.871	347.225	335.941	379.438	127	135	131	97	113	109
c) Doprinosi na plaće	143.500	144.343	196.258	180.626	214.465	101	136	125	92	119	109
3. Amortizacija	425.000	372.131	372.000	373.638	420.000	88	100	100	100	112	113
4. Ostali troškovi	285.390	292.258	253.500	468.292	378.644	102	87	160	185	81	149
5. Rezerviranja	0	85.140	0	125.949	73.213	#DIV/0!	0	148	#DIV/0!	58	#DIV/0!
6. Ostali poslovni rashodi	263.420	7.268	29.000	47.833	8.000	3	399	658	165	17	28
Financijski rashodi	62.800	90.716	90.398	107.937	120.200	144	100	119	119	111	133
a) Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	55.850	90.365	89.744	107.600	120.000	162	99	119	120	112	134
b) Tečajne razlike i drugi rashodi	6.950	351	654	337	200	5	186	96	51	59	31

U 2025. godini ukupni rashodi iznose 4,409.875 EUR-a i 27 % su veći u odnosu na ukupne rashode u 2024. godini. U strukturi rashoda na gotovo svim pozicijama dolazi do povećanja rashoda. Materijalni troškovi su za 24 % veći zbog povećanja ostalih vanjskih troškova za 33 % koje čine troškovi tekućeg održavanja, troškovi investicijskog održavanja, troškovi reklame i propagande, troškovi prodaje avio karata u Putničkoj agenciji "45. paralela", prijevozni, komunalni i telekomunikacijski troškovi, troškovi deratizacije itd. Troškovi osoblja su 26 % veći u odnosu na 2024. godinu zbog povećanja broja radnika i zbog usklađivanja plaća s propisima o minimalnoj plaći. Također, povećani su troškovi za rezerviranja za otpremnine, jubilarne nagrade i solidarne pomoći sukladno MRS 19 na temelju izračuna ovlaštenog aktuara.

Tablica 8. Poslovni rezultat

Poslovno razdoblje	PLAN 2024.	OSTVARENO 2024.	PLAN 2025.	OSTVARENO 2025.	PLAN 2026.	Index Ost. 24. / Pl. 24.	Index Pl. 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.
Poslovni rezultat (eur)	5.020	337.407	39.647	143.182	47.909	6721	12	42	42	33	121

Graf 12. Rezultat poslovanja



Društvo je u 2025. godini poslovalo pozitivno, odnosno ostvarilo je 143,182 EUR-a dobiti.

3.4. FINANCIJSKI POKAZATELJI

Likvidnost poslovanja je sposobnost društva za pravodobno namirenje obveza. Koeficijent tekuće likvidnosti na dan 31.12.2025. godine iznosi 1,21, a na kraju 2024. godine bio je 1,05 što znači da je Društvo u 2025. godini lakše podmirivalo svoje obveze nego u 2024. godini. Koeficijent financijske stabilnosti je odnos između dugotrajne imovine i zbroja vlastitog kapitala i dugoročnih obveza. Koeficijent financijske stabilnosti ostao je na kraju 2025. godine na sličnoj razini kao na kraju 2024. godine, odnosno oko 1,0.

Ekonomičnost poslovanja mjeri odnos prihoda i rashoda te je pokazatelj ostvarenog prihoda po jedinici rashoda. Ekonomičnost ukupnog poslovanja je u 2025. godini 1,03.

Koeficijent zaduženosti predstavlja podatak o veličini zaduženja po jednom EUR-u imovine Društva tj. stavlja u omjer kratkoročne i dugoročne obveze društva s ukupnom imovinom. Koeficijent je na dan 31.12.2025. godine na gotovo istoj razini kao i na kraju prethodne godine i iznosi 0,23.

Pokazatelji aktivnosti mjere koliko efikasno društvo upotrebljava svoje resurse. Koeficijent obrtaja ukupne imovine kao odnos ukupnog prihoda s ukupnom imovinom je u blagom porastu u odnosu na kraj 2024. godine zbog povećanja prihoda od prodaje. Na dan 31.12. 2025. godine društvo je ostvarilo 0,28 EUR-a prihoda na jedan EUR ukupne imovine, u odnosu na 0,26 na kraju prethodne godine. Rast prihoda podrazumijeva i funkcionalnije korištenje vlastite imovine. Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine stavlja u odnos ukupni prihod s kratkotrajnom imovinom i mjeri efikasnost kojom Društvo rabi kratkotrajnu imovinu za stvaranje prihoda. Na dan 31.12.2025. godine društvo je ostvarilo 5,57 EUR-a prihoda na 1 EUR kratkotrajne imovine dok je na 31.12.2024. godine ostvarilo 5,66 EUR-a prihoda na 1 EUR kratkotrajne imovine.

Pokazatelji profitabilnosti mjere povrat uloženog kapitala. ROA ili rentabilnost ukupne imovine je odnos između neto dobiti i ukupne imovine, a pokazuje kako efikasno trgovačko društvo zarađuje novac. ROE ili rentabilnost vlastitog kapitala predstavlja omjer neto dobiti i vlastitog kapitala. Pokazatelj je koliko učinkovito društvo koristi vlastiti kapital odnosno kolika je dobit po jednom EUR-u uloženog kapitala. ROE za 2025. godinu iznosi 0,011 EUR-a po EUR-u uloženog kapitala. ROA za 2025. godinu iznosi 0,86 % što znači da za jedan EUR uloženi u imovinu Društvo zarađuje 0,0086 EUR-a.

EBIT kao rezultat neto dobiti uvećane za rashode za kamate, u apsolutnom smislu u 2025. godini iznosi 250.782 EUR-a. EBIT marža je odnos EBIT i neto prihoda, a za 2025. godinu iznosi 0,06 %.

EBITDA predstavlja operativnu dobit društva, odnosno kao pokazatelj profitabilnosti poslovanja razlika je ukupnih prihoda i ukupnih rashoda uvećana za rashode s osnova kamata i amortizaciju. EBITDA za 2024. godinu iznosi 624.420 EUR-a, dok je za 2024. godinu iznosila 799.903 EUR-a. EBITDA marža stavlja u odnos EBITDA i ukupan prihod. U 2025. godini EBITDA marža iznosi 13,73 %, dok je u 2024. godini iznosila 20,97 %.

Neto dobit za 2025. godinu iznosi 143.182 EUR-a. Postotna neto dobit u 2025. godini iznosi 3,14 %. U 2024. godini je postotna neto dobit iznosila 8,85 %.

Bruto marža u apsolutnom iznosu je razlika prihoda od prodaje i ukupnih troškova prodaje. Za 2025. godinu iznosi 23.778 EUR-a. Bruto marža u postotku, kao rezultat omjera bruto marže u apsolutnom iznosu i prihoda od prodaje, iznosi 1,36 %. Za 2024. godinu je bruto marža ipak bila veća i iznosila 9,56 %.

Tablica 9. Financijski pokazatelji

FINANCIJSKI POKAZATELJI	PLAN 2024.	OSTVARENO 2024.	PLAN 2025.	OSTVARENO 2025.	PLAN 2026.	Index Ost. 24. / Pl. 24.	Index Pl. 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Ost. 24.	Index Ost. 25. / Pl. 25.	Index Pl. 26. / Ost. 25.	Index Pl. 26. / Pl. 25.
Kratkotrajna imovina (izuzeti plaćenih troškova budućeg razdoblja i obračunati prihodi)	543.566	707.761	520.066	990.091	703.725	130	73	140	190	71	135
Dugotrajna imovina	19.752.510	13.933.877	26.432.345	15.470.223	24.023.211	71	190	111	59	155	91
Ukupna imovina	20.296.076	14.641.638	26.952.411	16.460.314	24.726.936	72	184	112	61	150	92
Kratkoročne obveze (izuzeto odgovorno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja)	389.946	673.692	577.057	817.917	579.184	173	86	121	142	71	100
Dugoročne obveze	2.799.417	2.722.386	2.743.270	2.919.902	2.978.675	97	101	107	106	102	109
Vlastiti kapital	17.106.713	11.245.560	23.632.084	12.722.495	21.169.077	66	210	113	54	166	90
Ukupni prihodi	3.446.434	3.814.528	3.992.201	4.553.057	4.802.955	111	105	119	114	105	120
Ukupni rashodi	3.441.414	3.477.121	3.952.554	4.409.875	4.755.046	101	114	127	112	108	120
DOBIT/GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA	5.020	337.407	39.647	143.182	47.909	6721	12	42	361	33	121
POKAZATELJI LIKVIDNOSTI											
Koeficijent tekuće likvidnosti	1,39	1,05	0,90	1,21	1,22	75	86	115	134	100	135
Koeficijent financijske stabilnosti	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	101	100	99	99	101	99
POKAZATELJI ZADUŽENOSTI											
Koeficijent zaduženosti	0,16	0,22	0,12	0,23	0,14	141	56	102	54	63	117
Financijska poluga	1,19	1,30	1,14	1,29	1,17	110	88	99	88	90	102
POKAZATELJI AKTIVNOSTI											
Koeficijent obrtaja ukupne imovine	0,17	0,26	0,15	0,28	0,19	153	57	106	187	70	131
Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine	8,84	5,66	6,92	5,57	8,29	64	122	98	80	149	120
POKAZATELJI EKONOMIČNOSTI											
Ekonomičnost ukupnog poslovanja	1,00	1,10	1,01	1,03	1,01	110	92	94	102	98	100
POKAZATELJI PROFITABILNOSTI											
Neto marža	0,15	8,85	0,99	3,14	1,00	6073	11	36	317	32	100
Neto dobit aps.	5.020	337.407	39.647	143.182	47.909	6721	12	42	361	33	121
Neto rentabilnost imovine (ROA)%	0,02473	2,30443	0,14710	0,86986	0,19375	9317	6	38	591	22	132
Rentabilnost vlastitog kapitala (ROE)%	0,00029	0,03000	0,00168	0,01125	0,00226	10224	6	38	671	20	135
EBIT aps.	60.870	427.772	129.391	250.782	167.909	703	30	59	194	67	130
EBIT %	0,02	0,11	0,03	0,06	0,03	635	29	49	170	63	108
EBITDA aps.	485.870	799.903	501.391	624.420	587.909	165	63	78	125	94	117
EBITDA %	14,10	20,97	12,56	13,73	12,24	149	60	65	109	89	97
Bruto marža aps.	121.710	155.628	311.736	23.778	85.720	-128	-200	15	-8	361	-27
Bruto marža %	-9,53	9,65	-18,06	1,36	3,93	-101	-187	14	-8	289	-22
POKAZATELJI FINANCIRANJA											
Stupanj samofinanciranja	0,84	0,77	0,88	0,77	0,86	91	114	101	88	111	98

3.5. DRŽAVNE POTPORE

Na poziciji za državne potpore u 2025. godini evidentirano je 770.545 eura. Rashod amortizacije za nabavljena sredstva iz kapitalnih ulaganja iznosi 305.422 eura (2024.g.: 302,419 eura) te je sukladno MRS 20 prenesen na prihode državne potpore. Ostatak od 465.123 eura nastao je otpisom imovine u pripremi i to većinom projektne dokumentacije, glavnih i izvedbenih projekata, elaborata i slično vezanih za putničku zgradu, financiranih sredstvima Ministarstva mora, koji se zbog izmjene projekta za putničku zgradu više ne mogu koristiti.

3.6. ANALIZA DUGA

Dugoročne obveze u iznosu od 2,919.902 eura odnose se na dugoročni kredit kod Hrvatske poštanske banke putem HBOR-a za potrebe urednog servisiranja dospjelih kreditnih i drugih obveza sukladno Planu poslovanja Zračne luke Osijek za 2019. godinu na rok otplate 8 godina uz početak do 30.04.2027. godine i kamatnu stopu od 4 % od lipnja 2025. godine. Iznos dugoročnog kredita je 2.919.902 eura.

Na dan 31.12.2025. godine Društvo iskazuje kratkoročne obveze u iznosu od 817.917 eura, a sastoje se od sljedećih obveza:

- Obveze prema bankama i financijskim institucijama u iznosu od 45.532 eura
- Obveze za predujmove u iznosu od 8.649 eura
- Obveze prema dobavljačima u iznosu od 548.848 eura
- Obveze prema zaposlenicima u iznosu od 153.849 eura većinom za neto plaću za 12. mjesec isplaćenu u siječnju 2026. godine
- Obveze za poreze, doprinose i davanja u iznosu od 48.573 eura
- Ostale obveze u iznosu od 12.462 eura

4. IZVRŠENJE PLANA POSLOVANJA ZA 2024. GODINU

U 2025. godini odrađeno je 13 % više operacija zrakoplova u odnosu na planirani broj operacija za 2025. godinu. Do najvećeg odstupanja u broju odrađenih aerodromskih operacija u odnosu na planirani broj aerodromskih operacija dolazi na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji na kojima je odrađeno 33 % više aerodromskih operacija u odnosu na planirani broj operacija za 2025. godinu. Na većini domaćih destinacija, osim prema Splitu i Dubrovniku dolazi do manjeg broja odrađenih aerodromskih operacija od planiranih jer je planiran maksimalan broj prema PSO programu. Na međunarodnim redovnim linijama ostvareno je 11 % manje operacija u odnosu na Plan poslovanja za 2025. godinu zbog 21 % manje operacija odrađenih na liniji London-Osijek-London jer je zračni prijevoznik Ryanair s letovima završio krajem rujna umjesto krajem listopada kako je planirano.

Unatoč većem broju operacija od planiranih prihvaćeno je i otpremljeno 11 % manje putnika od planiranoga za 2025. godinu. Manji broj putnika u odnosu na Plan poslovanja za 2025. godinu ostvaren je na svim linijama osim na liniji prema Zagrebu i iz Zagreba. Do najvišeg odstupanja u broju prihvaćenih i otpremljenih putnika u odnosu na planirani broj za 2025. godinu (-35%), dolazi na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji zbog izostanka planiranih charter letova.

Društvo je u 2025. godini ostvarilo 14 % prihoda više u odnosu na Plan poslovanja za 2025. godinu. Unutar strukture prihoda, prihodi od primarne djelatnosti 14 % su veći u odnosu na planirane dok su prihodi od sekundarnih djelatnosti 15 % manji od planiranih. Unutar sekundarnih djelatnosti više od planiranih prihoda je ostvareno od cestovnog prijevoza, zakupa zemljišta i zakupa poslovnih prostora, dok je od putničke agencije, ugostiteljstva, trgovine i reklama ostvareno manje prihoda nego što je planirano.

Ukupni ostvareni rashodi Društva veći su za 12 % od planiranih rashoda. Poslovni rashodi su 11 % veći planiranih poslovnih rashoda za 2025. godinu zbog povećanja ostalih vanjskih troškova koje čine koje čine troškovi tekućeg održavanja, troškovi investicijskog održavanja, troškovi reklame i propagande, troškovi prodaje avio karata, prijevozni, komunalni i telekomunikacijski troškovi, troškovi deratizacije itd. Financijski rashodi su 20 % veći od planiranih financijskih rashoda za 2025. godinu.

Novac i novčani ekvivalenti na dan 31.12.2025. godine iznose 530.453 eura što je 300.000 eura više nego što je planirano za 2025. godinu.

U Planu poslovanja za 2025. godinu planirane su puno veće vrijednosti dugotrajne imovine jer je Društvo planiralo kupiti specijaliziranu opremu za putnički terminal i realizirati veći dio projekta "Gradnja putničkog terminala" od stvarno realiziranog.

Rezultat poslovanja u 2025. godini je dobit od 143.049 eura, dok je planirani rezultat poslovanja dobit od 47.909 eura.

5. KAPITALNE INVESTICIJE I ODRŽAVANJE

Sukladno EU Uredbi 139/2014, Zračna luka Osijek d.o.o. je u obvezi, kao operator i jedini handling agent osječke zračne luke, redovno paziti, skrbiti, održavati, servisirati, obnavljati i ispitivati operativne površine, vozila, opremu, uređaje, objekte i instalacije.

Za aerodrom su osobito bitne operativne površine, perimetarska ograda, vozila i oprema Spasilačko vatrogasne postrojbe, vozila i oprema za prihvat i otpremu zrakoplova, vozila i oprema zimske službe, vozila i oprema ljetne službe, RTG uređaji i vage, instalacije svjetala operativnih površina i agregatnog napajanja, instalacije vodovoda, odvodnje i hidrantske mreže, instalacije vatrodajave, sustav grijanja/hlađenja i ventilacije i putnička zgrada.

Servisi, ispitivanja i održavanje obavljani su sukladno Godišnjem planu i programu održavanja za 2025. godinu pa je tijekom godine redovito održavano i krčeno područje perimetarske ograde, obavljani su popravci i servisi na vozilima i opremi, pregledi i servisi RTG uređaja i vage, izvršena su redovna fotometrijska mjerenja prilaznih i rubnih svjetala, svjetala praga te PAPI svjetala, kontinuirano je održavana vodna stanica i obavljana redovita ispitivanja kvalitete vode, servisiran je sustav vatrodajave i sanirano je curenja krovišta te vertikalnih i horizontalnih oluka na CARGO skladištu.

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo te ostale državne inspekcije kao i zrakoplovne kompanije koje koriste osječku zračnu luku više puta godišnje obavljaju kontrolu ispravnosti vozila, uređaja, objekata, instalacija i operativnih površina.

Za kapitalna ulaganja u 2025. godini utrošeno je 2.000.000,00 eura za dio izvedenih radova za gradnju putničkog terminala Zračne luke Osijek. Gradnja putničkog terminala obuhvaća izmjene i dopune projektno-tehničke dokumentacije, ishođenje akata za gradnju (izmjene i dopune) te izvođenje radova prema izrađenoj projektno-tehničkoj dokumentaciji. Dana 11.12.2024. potpisan je Dodatak 1. Osnovnom sporazumu između Zračne luke Osijek i Zajednice gospodarskih subjekata kojim su ugovoreni dodatni radovi te izmijenjena ugovorena cijena koja bez poreza iznosi 11.383.897,81 €. Za vrijeme rekonstrukcije terminala, radi neometanog izvođenja radova, dio upravne zgrade je prenamijenjen u terminal što je odobrila Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, carina i Ministarstvo unutarnjih poslova. Iznos za kapitalna ulaganja u 2025. godini osiguralo je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

6. LJUDSKI POTENCIJALI

Poslovna 2025. godina završena je s 60 zaposlenih radnika što je za dva radnika više nego na kraju 2024. godine. Tijekom godine, putem javnih natječaja za zapošljavanje, zaposleno je pet radnika u Spasilačko-vatrogasnu postrojbu, jedan radnik u Odjel prihvata i otpreme zrakoplova, dva radnika u Odjelu prihvata i otpreme putnika, dva radnika u Službi održavanja, jedan radnik u Odjel komercijale te tri radnika u Službu zaštite. Dva ugovora o radu prestala su otkazom zbog nezadovoljavanja na probnom radu, dok je sporazumnim raskidom ugovora na zahtjev radnika prestalo deset ugovora o radu. Društvo je planiralo da u 2025. godini udio žena u ukupnom broju zaposlenih bude veći od 33,50 % što je ostvareno s obzirom da je udio žena u ukupnom broju zaposlenih 35 %. Planirano je da Društvo zadrži 6 % zaposlenih osoba s invaliditetom. Ukoliko izuzmemo broj zaposlenih koji se izuzimaju po posebnom propisu u Društvu je na 31.12.2025. godine zaposleno 8,5 % osoba sa invaliditetom.

Za isplatu plaća korištena su sredstva iz naknade za otvorenost aerodroma za javni zračni promet koja je za 2025. godinu iznosila 1.440.000,00 eura. Uz redovnu isplatu svih plaća, naknada i prijevoza radnicima tijekom 2025. godine radnicima su isplaćene i prigodne nagrade u ukupnom iznosu od 550,00 eura po radniku, dar u naravi u iznosu od 120,00 eura po radniku te darovi djeci do petanest godina starosti u iznosu od 140,00 eura po djetetu.

Društvo brine o zaštiti zdravlja radnika i sigurnosti na radu sukladno mjerodavnim propisima iz područja zaštite na radu.

Većina radnika zaposlena na poslovima prihvata i otpreme i na poslovima održavanja uključena je u više poslovnih procesa na način da kontinuiranim osposobljavanjem stječu preduvjete za obavljanje dodatnih radnih zadataka.

Svim radnicima omogućeno je stjecanje, obnavljanje ili produžavanje potrebnih licenci. Radnicima je omogućeno i sudjelovanje na plaćenim i besplatnim edukacijama iz područja njihova rada radi podizanja razine znanja u svrhu boljeg izvršenja radnih zadataka.

U 2025. godini je prosječno bilo zaposleno 59 radnika, a prema broju sati rada 58 radnika.

Tablica 10. Struktura zaposlenih prema spolu, stručnoj spremi, trajanju ugovora o radu i radnom vremenu na 31.12.2025. godine

Struktura zaposlenih na 31.12.2025.	Muškarci	Žene
Stručna sprema		
VSS	5	7
VŠS	6	3
SSS	28	9
NKV	0	2
Ugovor o radu		
Sklopljen na neodređeno vrijeme	38	21
Sklopljen na određeno vrijeme	1	0
Sklopljen na puno radno vrijeme	39	21
Sklopljen na nepuno radno vrijeme	0	0

7. SUSTAV UPRAVLJANJA SIGURNOSTĆU, USKLAĐENOŠĆU I KVALITETOM

Safety Management System (SMS), odnosno sustav upravljanja sigurnošću je organizirani pristup upravljanja sigurnošću koji uključuje odgovarajuću organizacijsku strukturu, sustav odgovornosti, politiku i procedure. Cilj uvođenja i primjene sustava upravljanja sigurnošću je da se kontrolom rizika i smanjivanjem broja nezgoda u svakodnevnom radu maksimalno smanji broj mogućih opasnosti po sigurnost putnika, zrakoplova, radnika i drugog osoblja te materijalnih dobara.

Praćenje usklađenosti je dokumentirani proces praćenja usklađenosti organizacije sa svim relevantnim zahtjevima i standardima.

Upravljanje promjenama je dokumentirani proces koji identificira vanjske i unutarnje promjene koje mogu imati (negativan) utjecaj na sigurnost.

Kontinuiranim provođenjem upravljanja sigurnošću, tijekom 2025. godine provedene su sljedeće aktivnosti:

- Praćenje događaja koji jesu ili su mogli ugroziti sigurnost, identifikacija opasnosti i pridodani im rizici, pokazatelji i ciljevi performanse sigurnosti 2024./2025.,
- Održavanje sastanaka Povjerenstva/Radnih grupa za sigurnost,
- Interni auditi kontrole rada na sigurni način (safety auditi),
- Izdavanje sigurnosnih uputa,
- Praćenje i analiza pojave ptica i životinja te sudara sa zrakoplovima,
- Vođenje nesukladnosti prema nadzorima HACZ i kompanija,
- Praćenje sukladnosti i vezanih procedura,
- Upravljanje promjenama,
- Redovno licenciranje i interne obnove znanja djelatnika ZL Osijek,
- Održana je godišnja mala vježba za slučaj izvanrednog događaja
- Revizija 7 Aerodromskog priručnika
- Revizija 8 Aerodromskog priručnika
- Revizija 9 Aerodromskog priručnika
- Privremena izmjena Emergency plana zbog prenamjene upravne zgrade u svrhu odvijanja putničkog prometa
- Započeta je Izrada Priručnika sustava upravljanja informacijskom sigurnošću

Svi evidentirani događaji na ZL Osijek su *sukladno Planu sigurnosti u zračnom prometu za razdoblje 2023-2025* događaji treće razine (događaji koji mogu predstavljati rizik za sigurnost zrakoplovstva, a koji prema procjeni rizika nisu kategorizirani kao nezgode).

Evidentirani događaji nisu direktno utjecali na sigurnost zračnog prometa, ali su prepoznati kao situacije na koje treba upozoriti kako se ne bi ponovile jer bi u budućnosti mogle dovesti do ugrožavanja sigurnosti.

Sve planirane mjere i postupci te ciljevi za 2025. godinu su izvršeni te se može zaključiti da je nivo sigurnosti zadovoljavajući uzimajući u obzir da je **broj događaja prve i druge razine održan na 0 događaja na 1.000 operacija.**

U 2025. godini zabilježeno je ukupno pet događaja vezanih za sigurnost treće razine (tri događaja vezana za prisutnost divljih životinja u području zračne luke unatoč redovitim pregledima

perimetarskog područja, jedan sudar ptice sa zrakoplovom koji nije rezultirao oštećenjem zrakoplova ili druge imovine i jedno ometanje zrakoplova laserom sa zemlje). Broj događaja vezanih za sigurnost na 1.000 operacija zrakoplova 2025. godine iznosi 1,49, dok je u 2024. godini iznosio 1,64.

Tijekom 2025. radilo se na poboljšanju implementacije SMS-a te se time održavao formalni proces za identifikaciju uzroka zbog kojih bi performanse SMS-a mogle biti ispod definiranih standarda, određivanje posljedica takvih performansi na operacije i eliminaciju tih uzroka. Sukladno recertifikaciji aerodroma nastavilo se s praćenjem i upravljanjem promjenama te praćenjem sukladnosti i vezanih procedura.

Sukladno recertifikaciji i provođenju osposobljavanja aerodromskog osoblja, provodi se osposobljavanje za sustav upravljanja sigurnošću čime se kontinuirano radi na promociji samog sustava, edukaciji zaposlenika te na razvijanju kulture sigurnosti među zaposlenicima. Komunikacija o sigurnosti je temelj za razvoj i održavanje adekvatne kulture sigurnosti.

8. NEKRETNINE I NEOPERATIVNA IMOVINA

Nekretnine u vlasništvu Društva nalaze se na području tri katastarske općine: k.o. Klisa i k.o. Bobota na području Općinskog suda u Vukovaru te k.o. Tenja na području Općinskog suda u Osijeku. Osim zemljišta na kojima je sagrađena infrastruktura Zračne luke Osijek, tu pripadaju i velike površine poljoprivrednog zemljišta djelomično dane u zakup.

Tereti na nekretninama su založna prava vjerovnika Hrvatske poštanske banke d.d. Zagreb (osiguranje potraživanja iz ugovora o dugoročnom kreditu) i Republike Hrvatske, Ministarstva financija (osiguranje potraživanja iz ugovora o državnom jamstvu) te prava služnosti osnovana u korist Hrvatske kontrole zračne plovbe d.o.o. Velika Gorica, HEP-Plin d.o.o. Osijek i HT d.d. Zagreb.

Na određenim nekretninama u vlasništvu Društva izgrađeni su objekti društava INA – Industrija nafte d.d. Zagreb (avioservis) i Air Tractor d.o.o. Osijek (hangar za zrakoplove i prateći objekti).

Društvo je sukladno Smjernicama Ministarstva financija Republike Hrvatske za aktivaciju neoperativne imovine u društvima u državnom vlasništvu iz svibnja 2023. godine (dalje u tekstu: Smjernice), dana 16. studenoga 2023. godine donijelo Odluku o pokretanju procesa aktivacije neoperativne imovine, kojom je određeno da neoperativnu imovinu Društva čini imovina koja se ne koristi za obavljanje osnovne djelatnosti Društva, odnosi ne služi svrzi za koju je Društvo osnovano. Osnovnom djelatnošću smatraju se prihvat i otprema zrakoplova, putnika, prtljage, tereta i pošte te pružanje posebnih usluga na zračnoj luci (ugostiteljstvo, trgovina, prijevoz od/do zračne luke, putnička agencija). Po kriteriju ostvarivanja prihoda od neoperativne imovine, neoperativna imovina Društva je podijeljena na aktivnu (Društvo ostvaruje prihod) i pasivnu (Društvo ne ostvaruje prihod). Proces aktivacije neoperativne imovine obuhvaća identifikaciju, klasifikaciju, procjenu vrijednosti i registraciju neoperativne imovine, izradu procedura za upravljanje neoperativnom imovinom i aktivaciju te imovine, provođenje transparentnih natjecateljskih postupaka u kojima je svim zainteresiranim subjektima omogućen jednostavan i ne diskriminirajući pristup, stavljanje imovine u funkciju prema tržišnim trendovima, praćenje uspješnosti aktivacije neoperativne imovine, dostavu planova i izvještaja primateljima te periodično revidiranje politika i procedura po potrebi i u skladu s izmijenjenim okolnostima.

Registar neoperativne imovine Društva i Plan aktivacije neoperativne imovine Zračne luke Osijek d.o.o. za razdoblje 2024.-2026. su sukladno uputama i rokovima iz Smjernica dostavljeni primateljima

(Ministarstvo financija, CERP, resorno Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture) putem Informacijskog sustava za praćenje poslovanja pravnih osoba u državnom vlasništvu (POOPI). Društvo kontinuirano ažurira Registar neoperativne imovine u sklopu provedbe godišnjeg popisa imovine i obveza.

Osim Registra i Plana aktivacije, Društvo je kao subjekt izvještavanja sukladno Smjernicama dužno kao dio godišnjeg izvještavanja svake godine do 30. travnja (počevši od 2025. godine) pripremiti izvještaj o statusu aktivacije koji treba pokazati koja imovina i grupe imovine su aktivirane i komercijalizirane u prethodnoj godini. Izvještaj treba pružiti i uvid u izvršene aktivnosti, način i postupak na koji je imovina aktivirana (npr. zakup/najam, vanjsko upravljanje, prodaju, zajedničko ulaganje, društvena korist i dr.), izazove koji su se pojavili i trenutni status aktivacije te predstaviti usporedbu aktivacije i komercijalizacije imovine u odnosu na prethodnu godinu, pri čemu se uspoređuje popis neoperativne imovine iz prethodnog izvještajnog razdoblja s popisom neoperativne imovine tekućeg razdoblja.

U postupcima aktivacije neoperativne imovine u obliku nekretnina, koji su se provodili tijekom 2024. godine, uočena su određena ograničenja aktivacije, koja su bila prepoznata već prilikom donošenja Plana aktivacije. Zbog tih ograničenja, kao i izostanka interesa investitora, za neiskorištene zemljišne parcele pogodne za investicije i izgradnju objekata, Društvo tijekom 2025. godine nije provodilo postupke aktivacije.

Poslovni prostori su djelomično komercijalizirani. Naime, jedan rasvjetni stup na stajanci dan je u zakup putem javnog natječaja sukladno Zakonu o zakupu i kupoprodaji poslovnog prostora („Narodne novine“, br. 125/11, 64/15 i 112/18) i Odluci Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o uvjetima i postupku davanja u zakup poslovnoga prostora, Klasa: 372-01/21-01/38, Urbroj: 531-09-1-2/1-23-34 od 1. lipnja 2023. godine. Za druge rasvjetne stupove nije postojao interes tržišta, stoga se njihov status tijekom izvještajnog razdoblja nije mijenjao.

Za poslovne prostore u zgradi putničkog terminala nisu planirani niti provedeni postupci aktivacije budući da je navedena zgrada u postupku cjelovite rekonstrukcije.

Raspoloživi oglasni prostori djelomično su komercijalizirani.

Poljoprivredno zemljište u vlasništvu Društva je dano u zakup. U izvještajnom razdoblju su prestali ranije sklopljeni ugovori, stoga je proveden transparentni postupak (javni natječaj) radi njihove daljnje komercijalizacije.

Aktivacija dugotrajne materijalne imovine za koju je Planom aktivacije predviđena komercijalizacija s promjenom prava vlasništva, tj. prodajom (oprema, prijevozna sredstva), nije realizirana budući da se radi o pokretninama opterećenima založnim pravom, stoga će njihova komercijalizacija uslijediti po prestanku toga prava. Dio imovine je zbog starosti i tehničke neispravnosti zbrinut sukladno propisima o gospodarenju otpadom.

Iako Planom aktivacije nisu bile predviđene aktivnosti radi aktivacije financijske imovine Društva, Društvo je 23. prosinca 2025. godine s Osječko-baranjskom županijom sklopilo Ugovor o prijenosu poslovnog udjela koji je Društvo imalo u trgovačkom društvu Slobodna zona Osijek d.o.o. Ugovor je sklopljen na inicijativu Osječko-baranjske županije kao većinskog vlasnika društva Slobodna zona Osijek d.o.o. Za prijenos toga poslovnog udjela nominalnog iznosa 6.636,14 EUR (50.000,00 HRK), koji je predstavljao 0,526% ukupnog temeljnog kapitala, Društvu je isplaćena naknada u iznosu od 11.918,24 EUR.

9. ZAKLJUČAK ZA 2025. GODINU

U 2025. godini prihvaćeno je i otpremljeno 42 963 putnika na 3 365 zrakoplovnih operacija. Osijek je međunarodno i dalje bio povezan sa dvije destinacije, od kojih je linija London-Osijek-London trajala jedan mjesec kraće nego 2024. godine.

Zračna luka Osijek d.o.o. je dana 24. rujna 2024. godine sa Hrvatskom udrugom sindikata, Regionalni sindikat zaposlenih "Klas" sklopila Kolektivni ugovor za radnike Zračne luke Osijek d.o.o. Kolektivni ugovor je na snazi od 01. listopada 2024. godine do 31. prosinca 2028. godine, a njime su, dodatno uređeni radno vrijeme, godišnji odmori te materijalna i druga prava radnika. Dana 17. prosinca 2025. godine sklopljene su i izmjene i dopune Kolektivnog ugovora za radnike Zračne luke Osijek d.o.o. koje su stupile na snagu 01. siječnja 2026. godine i primjenjuju se do 31. prosinca 2028. godine, a kojima su povećana materijalna prava i proširena druga prava radnika.

Zbog nemogućnosti podmirivanja obveza po dugoročnom kreditu Društvo je podnijelo zahtjev za još jednim reprogramom kredita s počekom otplate kredita do kraja svibnja 2027. godine. Hrvatska poštanska banka d.d. je odobrila zatraženi reprogram kredita, a za isto je i Vlada Republike Hrvatske u 2025. godini dala svoju suglasnost.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je s pozicije kapitalnih pomoći financiralo Gradnju putničkog terminala u 2025. godini u iznosu od 2.000.000,00 €.

Društvo je s 4.552.924 eura prihoda i 4.409.875 eura rashoda ostvarilo pozitivan rezultat poslovanja od 143.049 eura.

U Osijeku, 09. lipnja 2026. godine

Zračna luka Osijek d.o.o.

Direktor

Tihomir Pejin

**TIHOMIR
PEJIN**

Digitally signed by
TIHOMIR PEJIN
Date: 2026.06.09
14:57:40 +02'00'