

**GODIŠNJE IZVJEŠĆE O
POSLOVANJU
ZRAČNE LUKE OSIJEK d.o.o.
ZA 2023. GODINU**

Klisa, 30. travnja 2024.

§ADRŽAJ

1. Osnovni podatci o društvu	3
2. Promet zrakoplova, putnika i terete	5
2.1. Operacije zrakoplova	5
2.2. Putnički promet	9
2.3. Cargo promet	12
3. Godišnja financijska izvješća	13
3.1. Bilanca	13
3.2. Novčani tijek	14
3.3. Račun dobiti i gubitka	16
3.4. Financijski pokazatelji	19
3.5. Državne potpore	20
3.6. Analiza duga	21
4. Izvršenje Plana poslovanja za 2023. godinu	22
5. Kapitalne investicije i održavanje	22
6. Ljudski potencijali	23
7. Sustav upravljanja sigurnošću, usklađenošću i kvalitetom	24
8. Nekretnine	26
9. Bitniji događaji u 2023. godini	26

1. OSNOVNI PODATCI O DRUŠTVU

Tvrtka: ZRAČNA LUKA OSIJEK društvo s ograničenom odgovornošću za usluge u zračnom prometu

Sjedište: Klisa (Grad Osijek), Vukovarska ulica 67

OIB: 48188420009

MBS: 030026579

NKD 2007: 5223 Uslužne djelatnosti u vezi sa zračnim prijevozom

Predmet poslovanja:

- 35.30 Proizv. i popr. zrakopl. i svemir. letjelica
- 50.20 Održavanje i popravak motornih vozila
- 52.72 Popravak električnih aparata za kućanstvo
- 55.52 Opskrbljivanje pripremljenom hranom (catering)
- 60.21 Ostali redoviti kopneni putnički prijevoz
- 60.23 Ostali kopneni cestovni prijevoz putnika
- 60.24 Cestovni prijevoz robe
- 63.12 Skladištenje robe
- 63.23.1 Djelatnosti u zračnim lukama
- 70.20 Iznajmljivanje vlastitih nekretnina
- 71.10 Iznajmljivanje automobila
- 71.21 Iznajmljivanje ostalih kopnenih prijevoznih sredstava
- 74.40 Promidžba (reklama i propaganda)
- * Kupnja i prodaja robe, osim oružja i streljiva, lijekova i otrova
- * Obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- * Pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih turističkih usluga i dr.,
- * Pripremanje hrane, usluživanje pićem i napicima, pružanje usluga smještaja
- * Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravljanjem
- * Čišćenje i održavanje svih vrsta unutarnjih i vanjskih objekata
- * Zastupanje stranih tvrtki
- * Poslovi međunarodnog otpremništva
- * Međunarodni prometno agencijski poslovi
- * Međunarodni prijevoz osoba i stvari u cestovnom prometu
- * Djelatnosti putničkih agencija
- * Djelatnosti organizatora putovanja (turoperatora)
- * Poduka i stručno osposobljavanje osoba koje rade na poslovima od značaja za sigurnost zračnog prometa na aerodromu
- * Upravljanje zračnom lukom
- * Zemaljske usluge u zračnim lukama
- * Komercijalni zračni prijevoz
- * Linijski zračni prijevoz
- * Operativne usluge u zračnom prometu
- * Usluge u zračnom prometu

Članovi društva (Skupština) i poslovni udjeli:

1. Republika Hrvatska 55 %: 1.912.900,00 eura
2. Grad Osijek 25 %: 869.500,00 eura
3. Osječko-baranjska županija 20 %: 695.600,00 eura

Nadzorni odbor u 2023. godini:

1. Ivan Hampovčan, predsjednik, predstavnik Osječko-baranjske županije
mandat: 28.04.2021. – 23.02.2023.
2. Jerko Glavaš, predsjednik, predstavnik Republike Hrvatske,
mandat: 13.12.2023. – 13.12.2027.
3. Krešimir Trtanj, zamjenik predsjednika, predstavnik Grada Osijeka,
mandat: 06.07.2022. – 06.07.2026.
4. Maja Alduk, član, predstavnica Osječko-baranjske županije,
mandat: 21.06.2023. - 21.06.2027.

Uprava u 2023.:

Ivan Kos, direktor, zastupa društvo pojedinačno i samostalno od 28. travnja 2021. godine.

Ivan Kos je Odlukom Skupštine Društva od 25. listopada 2022. godine imenovan direktorom Društva na mandat od četiri godine.

Revizijski odbor je osnovan odlukom Skupštine od 25. kolovoza 2020. godine. Na istoj Skupštini su imenovana dva člana toga tijela Suzana Tretinjak i Milena Kordi dok je Ivan Begović imenovan odlukom Skupštine od 30.08.2021.

Podružnica:

Putnička agencija Zračna luka Osijek, Klisa (Grad Osijek), Vukovarska ulica 67

Djelatnosti podružnice:

* Djelatnosti putničkih agencija

* Djelatnosti organizatora putovanja (turoperatora)

Od 28. travnja 2021. godine osoba imenovana da u poslovanju podružnice zastupa osnivača je Ivan Kos.

Skupština je 21.06.2023. godine donijela odluku o izmjeni tvrtke podružnice tako da ista glasi Putnička agencija 45. PARALELA. Odluka je u sudskom registru provedena 24. siječnja 2024. kada je i stupila na snagu.

Broj zaposlenih na dan 31.12.2023.: 51

2. PROMET ZRAKOPLOVA, PUTNIKA I TERETA

2.1. OPERACIJE ZRAKOPLOVA

Zračna luka Osijek je međunarodna zračna luka, nalazi se na državnoj cesti D2 Osijek-Vukovar, 20 km jugoistočno od centra Osijeka, te 18 km zapadno od Vukovara.

Ima jednu uzletno-sletnu stazu duljine 2.500 m i širine 45 m, radio-navigacijske uređaje za slijetanje u otežanim vremenskim uvjetima (ILS CAT I), stajanku za zrakoplove veličine 300 x 90 m s obilježene četiri pozicije za parkiranje zrakoplova tipa A319/320 i svu potrebnu opremu koja omogućava prihvata i otpremu zrakoplova do i uključujući kodne oznake D (npr. MD 11, B707, A310), odnosno zrakoplova do uključivo VII. vatrogasne kategorije. U određenim uvjetima moguć je prihvat i otprema i zrakoplova kodne oznake E (npr. B747-400 u cargo verziji, za koji je osigurana potrebna oprema). Po svojim karakteristikama, Zračna luka Osijek ima kodnu oznaku 4D prema klasifikaciji ICAO-a. Zračna luka Osijek je operativna tijekom 24 sata.

Redovni domaći promet u 2023. godini se odvijao prema sljedećem redu letenja:

Aviokompanijom Trade Air letjelo se:

- Od siječnja do travnja 2023. Zrakoplovima SF34 (SAAB340) sa 33 sjedala i to:
 - tri puta tjedno i dva puta dnevno za Zagreb,
 - dva puta tjedno za Pulu i dalje za Split te
 - dva puta tjedno za Rijeku i dalje za Split i Dubrovnik

- Od kraja travnja do kraja listopada 2023. godine zrakoplovima SF34 (SAAB340) sa 33 sjedala
 - tri puta tjedno i dva puta dnevno za Zagreb,
 - dva puta tjedno za Pulu i dalje za Split,
 - dva puta tjedno za Rijeku i dalje za Split i Dubrovnik
 - jednom tjedno za Zadar

- Od kraja listopada do kraja prosinca 2023. godine zrakoplovima SF34 (SAAB340) sa 33 sjedala
 - tri puta tjedno i dva puta dnevno za/iz Zagreba,
 - dva puta tjedno za Pulu i dalje za Split,
 - dva puta tjedno za Rijeku i dalje za Split i Dubrovnik

Aviokompanijom Croatia Airlines letjelo se zrakoplovom Dash 8-Q400, kapaciteta 76 sjedala tijekom ljetne sezone (travanj - listopad):

- Prema Splitu jednom tjedno
- Prema Dubrovniku jednom tjedno

Međunarodna redovna linija München– Osijek – München, aviokompanije Croatia Airlines, odvijala se s dvije tjedne rotacije, ponedjeljkom i petkom, zrakoplovom Dash 8-Q400 kapaciteta 76 sjedala, tijekom cijele godine.

Od 02. lipnja 2023. do kraja ljetne sezone letenja, odnosno do kraja listopada uvedena je nova međunarodna redovna linija London-Osijek-London kojom je operirao zračni prijevoznik Ryanair i to ponedjeljkom zrakoplovom Boeing 737-800 kapaciteta 189 putnika, a petkom zrakoplovom Boeing 737-8200 kapaciteta 197 putnika.

Tablica 1. Broj zrakoplovnih operacija

BROJ ZRAKOPLOVNIH OPERACIJA	Ost. 2020.	Ost. 2021.	Ost. 2022.	Plan 2022.	Ost. 2023.	Plan 2023.	IND. 21. / 20.	IND. 22. / 21.	IND. Ost. 22. / Pl. 22.	IND. Ost. 23. / Pl. 23.	IND. Ost. 23. / Ost. 22.
SVEUKUPNO	1,517	2,206	1,803	2,646	2,626	2,756	145	82	68	95	146
UKUPNO REDOVNE LINIJE	778	1,120	776	1,386	1,422	1,552	144	69	56	92	183
MEĐUNARODNE REDOVNE LINIJE	8	28	143	222	279	328	350	511	64	85	195
Croatia Airlines - München	0	28	143	132	193	208	0	511	108	93	135
Wizz Air - Dortmund	0	0	0	90	0	120	0	0	0	0	0
Eurowings - Stuttgart	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ryanair - London	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0
DOMAĆE REDOVNE LINIJE	770	1,092	633	1,164	1,143	1,224	142	58	54	93	181
Croatia Airlines	60	118	120	124	120	124	197	102	97	97	100
Dubrovnik	30	58	60	62	62	62	193	103	97	100	103
Split	30	60	60	62	58	62	200	100	97	94	97
Trade Air	710	974	513	1,040	1,023	1,100	137	53	49	93	199
Zagreb	414	564	288	624	563	624	136	51	46	90	195
Pula	145	206	109	208	197	206	142	53	52	96	181
Rijeka	151	204	112	208	202	208	135	55	54	97	180
Zadar	0	0	4	0	61	62	0	0	0	98	1525
UKUPNO IZV. LINIJE I GEN. AVIJACIJA	739	1,086	1,027	1,260	1,204	1,204	147	95	82	100	117
MED. IZV. LINIJE I GEN. AVIJACIJA	244	470	445	700	510	494	193	95	64	103	115
DOM. IZV. LINIJE I GEN. AVIJACIJA	495	616	582	560	694	710	124	94	104	98	119

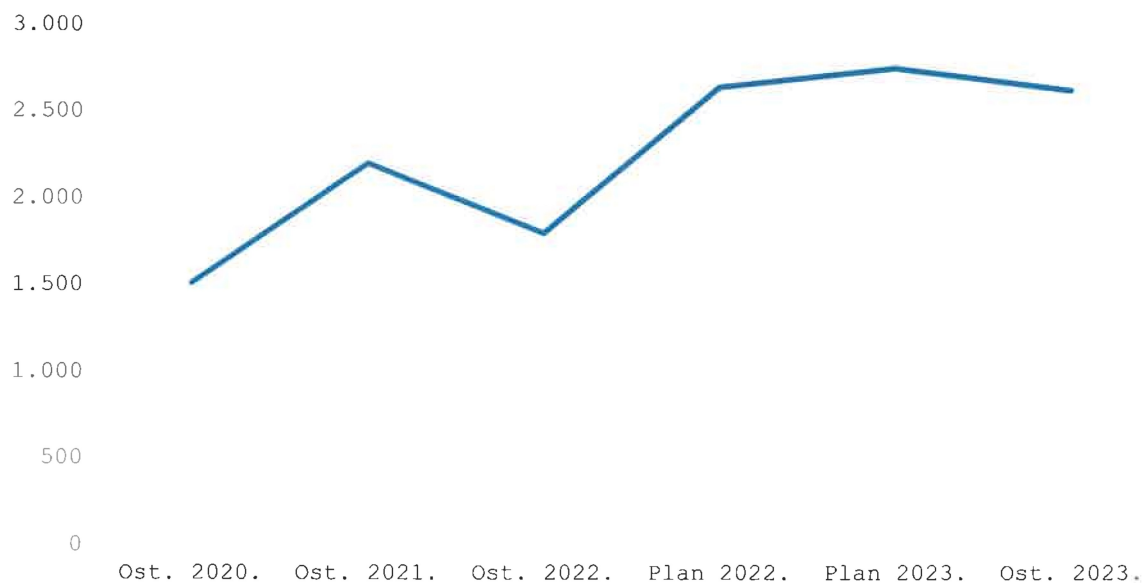
Ukupan broj operacija zrakoplova (slijetanje i polijetanje) tijekom 2023. godine za **46 % je veći** u odnosu na broj zrakoplovnih operacija u 2022. godini. U 2023. godini obavljeno je **2 626 zrakoplovnih operacija**, odnosno **823 operacija više** nego u 2022. godini.

Do povećanja broja zrakoplovnih operacija dolazi na gotovo svakoj redovnoj liniji i na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji. Najveći rast broja zrakoplovnih operacija u odnosu na prethodnu godinu zabilježen je na međunarodnim redovnim linijama i to čak **95 %**.

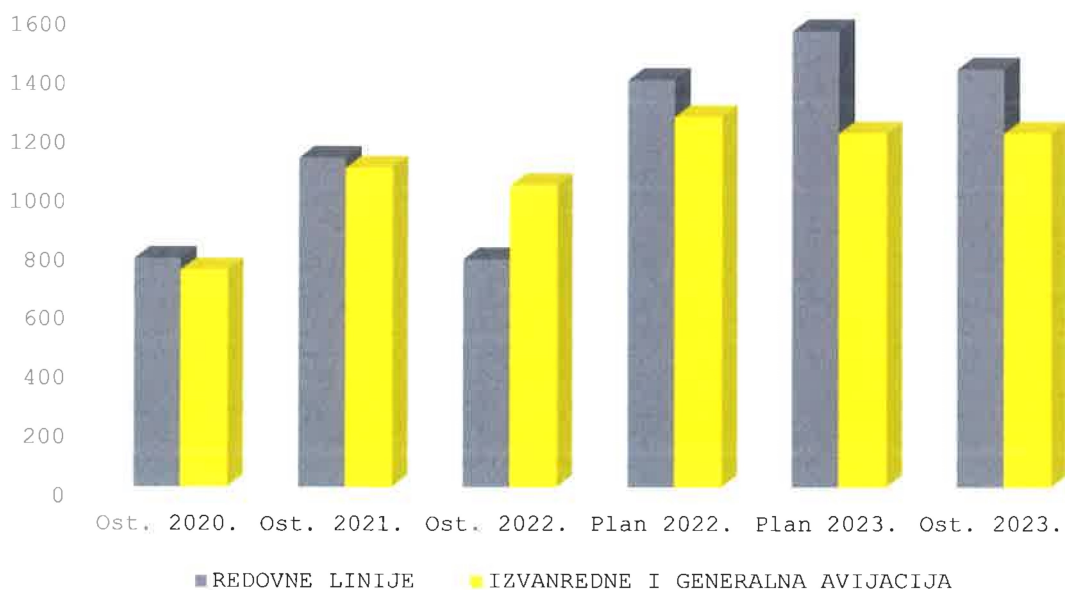
Na međunarodnoj liniji London-Osijek-London odrađeno je 86 operacija dok je na međunarodnoj liniji München-Osijek-München odrađeno 50 operacija više nego 2022. godine.

Domaće redovne linije određene su PSO programom. Povećanje broja zrakoplovnih operacija na domaćim redovnim linijama rezultat je operiranja zračnog prijevoznika Trade Air tijekom cijele 2023. godine za razliku od 2022. godine u kojoj je došlo do prekida prometovanja u periodu od početka svibnja do 13. listopada 2022. godine. Također, u 2023. godini se i linija prema Zadru odvijala prema PSO planu tijekom cijele ljetne sezone dok su u 2022. godini obavljene samo četiri zrakoplovne operacije. Do povećanja broja zrakoplovnih operacija zračnog prijevoznika Croatia Airlines na domaćim redovnim linijama nije došlo jer je isti i tijekom 2022. godine prometovao na linijama prema Splitu i Dubrovniku za vrijeme ljetnog reda letenja.

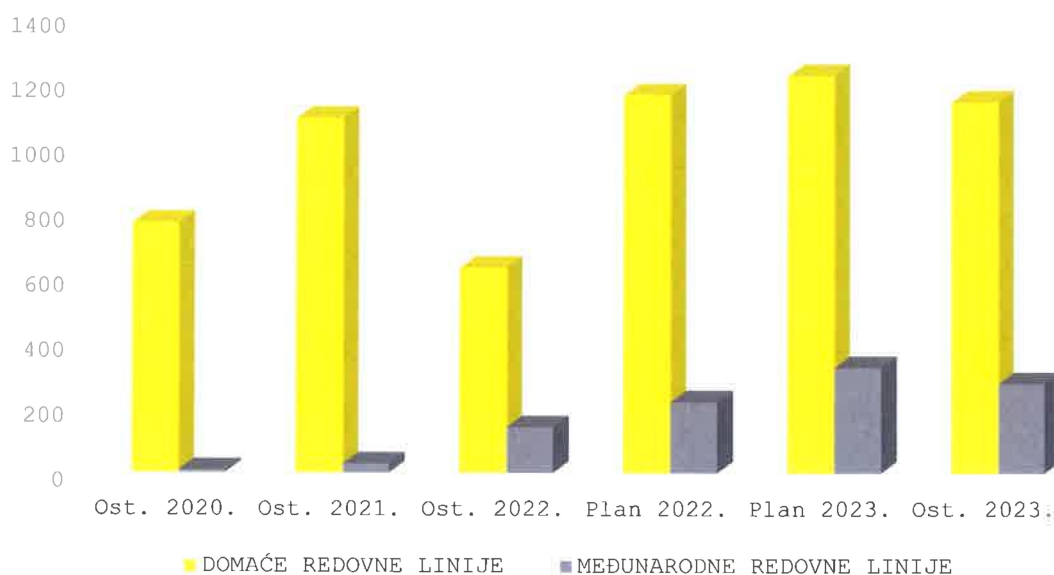
Graf 1. Ukupan broj zrakoplovnih operacija



Graf 2. Operacije zrakoplova na redovnim linijama te na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji

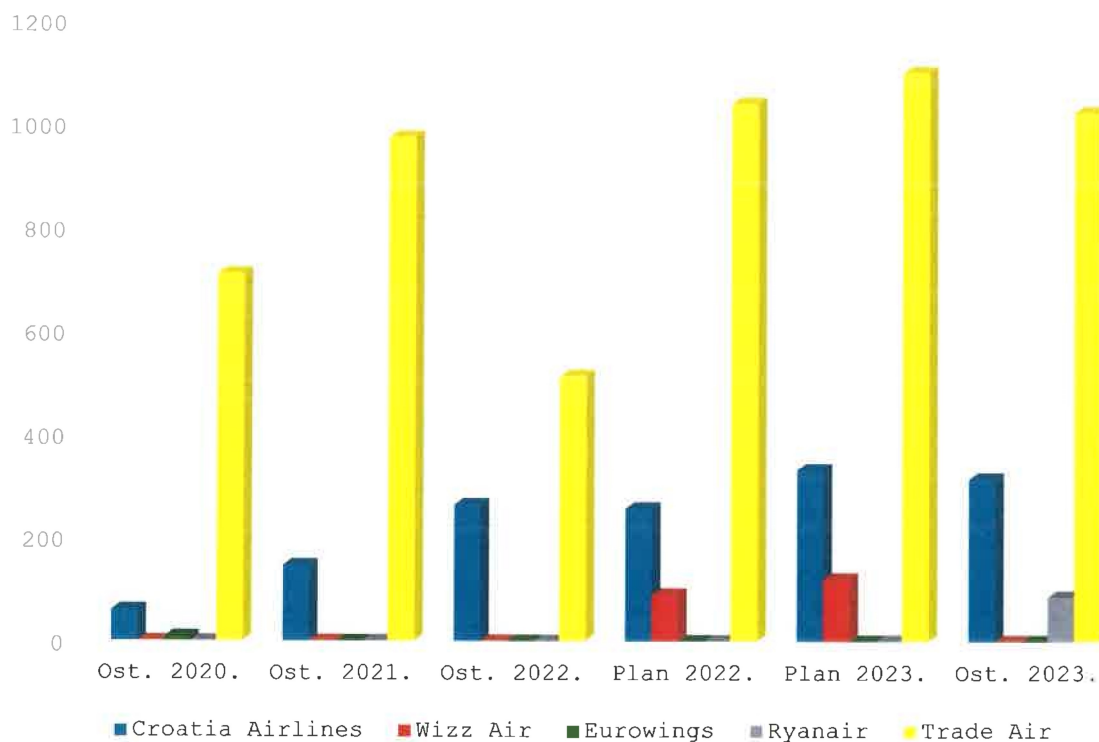


Graf 3. Broj operacija na redovnim linijama



Iz Grafa 3. je vidljiv omjer broja zrakoplovnih operacija na domaćim i međunarodnim redovnim linijama. U 2023. godini na domaćim redovnim linijama obavljeno je četiri puta više operacija nego na međunarodnim redovnim linijama. U 2022. godini je obavljeno četiri i pol puta više operacija na domaćim redovnim linijama, dok je u 2021. godini obavljeno trideset devet puta više operacija na domaćim redovnim linijama nego na međunarodnim redovnim linijama.

Graf 4. Zrakoplovne operacije po zračnim prijevoznicima



Trade Air je vodeći zračni prijevoznik po broju zrakoplovnih operacija.

2.2. PUTNIČKI PROMET

Tablica 2. Broj putnika

BROJ PUTNIKA	Ost. 2020.	Ost. 2021.	Ost. 2022.	Plan 2022.	Ost. 2023.	Plan 2023.	IND. 21. / 20.	IND. 22. / 21.	IND. Ost. 22. / Pl. 22.	IND. Ost. 23. / Pl. 23.	IND. Ost. 23. / Ost. 22.
UKUPNO	6,626	11,515	15,875	22,956	36,791	32,871	174	138	69	112	232
UKUPNO RED. LINIJE	6,192	10,028	14,530	21,296	35,526	31,021	162	145	68	115	245
MEĐ. REDOVNE LINIJE	868	829	5,786	10,965	20,638	17,563	96	698	53	118	357
Croatia Airlines- München	0	829	5,786	3,432	7,378	8,923	0	698	169	83	128
Eurowings - Stuttgart	868	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ryanair - London	0	0	0	0	13,260	0	0	0	0	0	0
Wizz Air - Dortmund	0	0	0	7,533	0	8,640	0	0	0	0	0
DOMAĆE REDOVNE LINIJE	5,324	9,199	8,744	10,331	14,888	13,458	173	95	85	111	170
Croatia Airlines	2,746	4,729	5,771	5,277	6,381	6,617	172	122	109	96	111
Dubrovnik	1,260	2,067	2,573	2,356	2,817	2,827	164	124	109	100	109
Split	1,486	2,662	3,198	2,921	3,564	3,790	179	120	109	94	111
Trade Air	2,578	4,470	2,973	5,054	8,507	6,841	173	67	59	124	286
Zagreb	767	1,160	710	1,310	2,332	1,922	151	61	54	121	328
Pula	1,259	2,231	1,554	2,496	3,815	2,740	177	70	62	139	245
Rijeka	552	1,079	690	1,248	1,497	1,567	195	64	55	96	217
Zadar	0	0	19	0	863	612	0	0	0	141	4542
UKUPNO IZVANREDNE LINIJE I GENERALNA AVIJACIJA	434	1,487	1,345	1,660	1,265	1,850	343	90	81	68	94
MEĐUNARODNE	407	1,387	1,083	1,540	1,223	1,550	341	78	70	79	113
DOMAĆE	27	100	262	120	42	300	370	262	218	14	16

S aspekta putničkog prometa koriste se kapaciteti putničke zgrade čija je površina od 1.500 m². Putnička zgrada s instaliranim sustavima i opremom omogućava protok od 200 do 400 putnika na sat.

Osim redovitog putničkog prometa, Zračna luka Osijek redovno prihvaća charter letove i letove poslovne i generalne avijacije te svojim individualnim pristupom svakom korisniku nastoji omogućiti kvalitetnu i brzu uslugu.

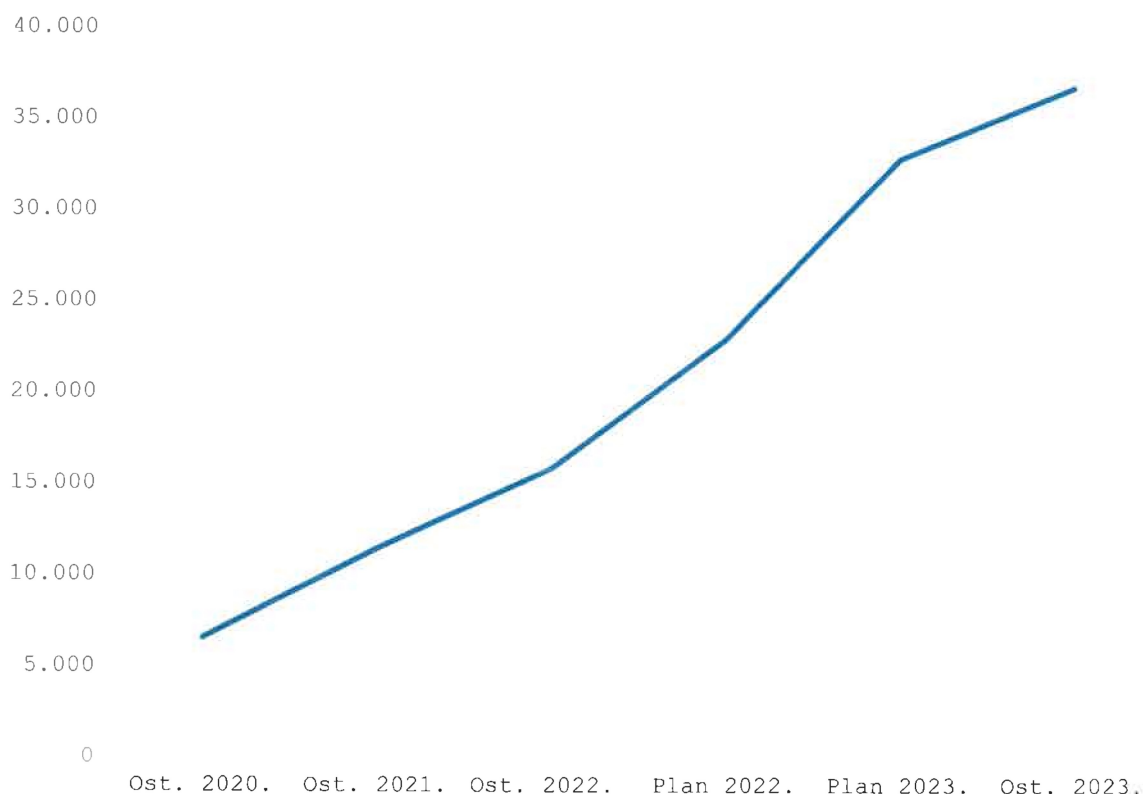
U 2023. godini prihvaćen je i otpremljen **36 791 putnik** što je **20 916 putnika više nego u 2022. godini** što sagledano u postotcima iznosi **132 % putnika više** nego 2022. godini.

U 2023. godini je prihvaćen i otpremljen veći broj putnika nego u 2022., 2021. i 2020. godini zajedno.

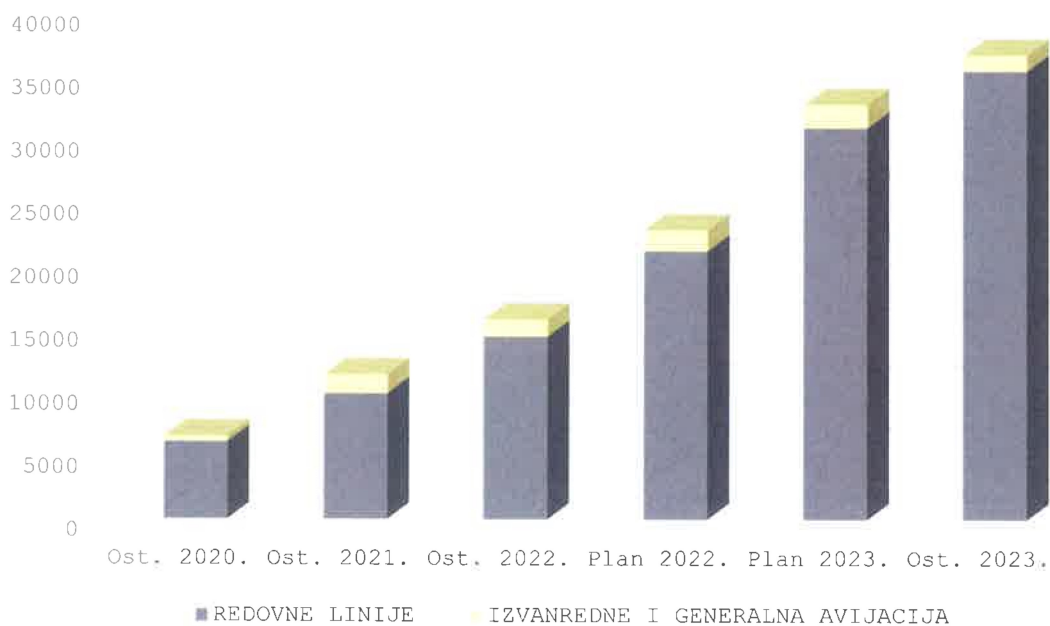
Najveći rast broja putnika zabilježen je na međunarodnim redovnim linijama. Rast od čak 257 % rezultat je uvođenja nove međunarodne redovne linije London-Osijek-London na kojoj je u 43 rotacije prevezeno 13 260 putnika s prosječnom popunjenosti zrakoplova od 80 %. Također, na međunarodnoj liniji München-Osijek-München, koja je u 2023. godini bila cjelogodišnja prevezeno je 28 % više putnika.

Na domaćim redovnim linijama prihvaćeno je i otpremljeno 70 % putnika više nego 2022. godine. Na linijama na kojima operira zračni prijevoznik Trade Air povećanje broja putnika od 186 % rezultat je povećanja broja zrakoplovnih operacija od 99 % i činjenice da su se domaće redovne linije po PSO programu odvijale cijele godine.

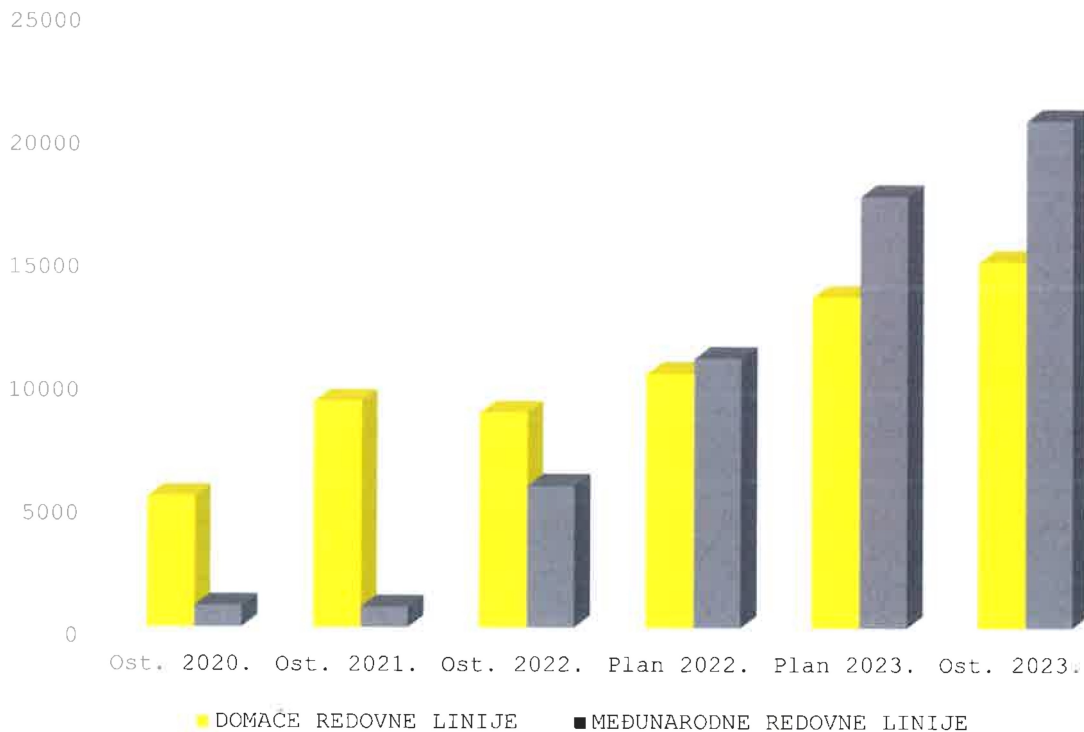
Graf 5. Usporedba broja putnika kroz godine



Graf 6. Usporedba prometa putnika na redovnim linijama s brojem putnika na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji

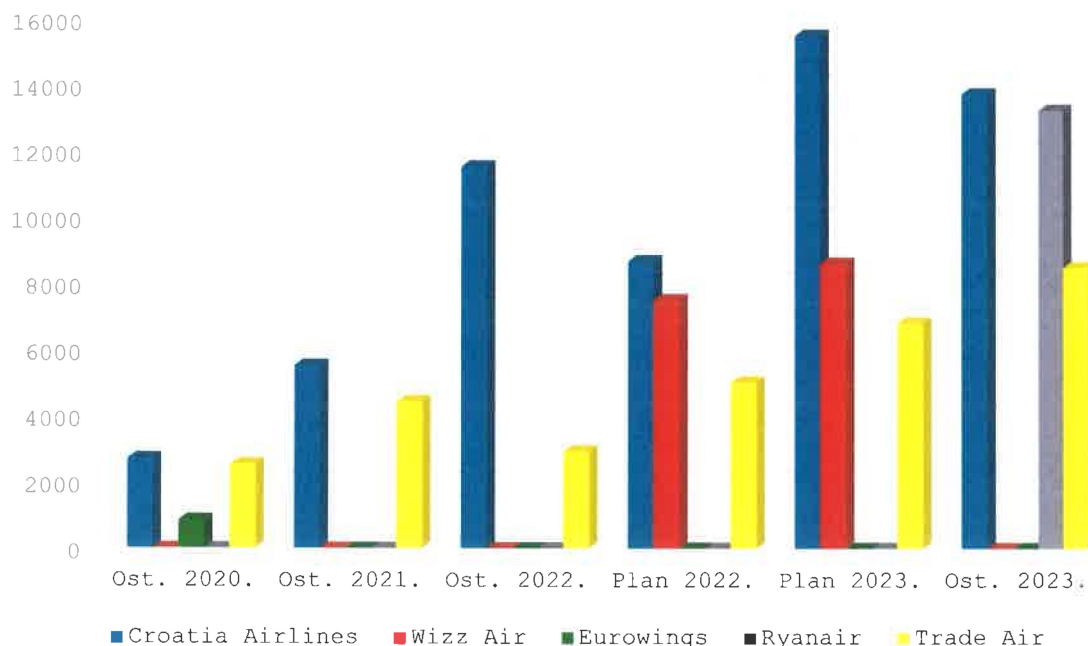


Graf 7. Usporedba broja putnika na domaćim redovnim linijama i međunarodnim redovnim linijama



U 2023. godini dolazi do obrata pa u ukupnom broju putnika na redovnim linijama većinu prihvaćenih i otpremljenih putnika čine putnici na međunarodnim redovnim linijama.

Graf 8. Prikaz broja putnika po zračnim prijevoznicima



Vodeći zračni prijevoznik po broju prevezenih putnika je i dalje Croatia Airlines.

Tablica 3. Broj putnika po zemljama odredišta na redovnim linijama

Promet putnika po zemljama odredišta na redovnim linijama:	Ost. 2020.	Ost. 2021.	Ost. 2022.	Plan 2023.	Ost. 2023.	Index 21. / 20.	Index 22. / 21.	Index Pr. 23. / 22.	Index Ost. 23. / Pl. 23.	Index Ost. 23. / Ost. 22.
RH	2663	4,600	4,372	6,729	7,444	173	95	170	111	170
Velika Britanija	0	0	0	0	6,630	0	0	0	0	0
Njemačka	424	415	2,893	8,782	3,689	98	698	128	42	128

2.3. CARGO PROMET

Zračna luka Osijek raspolaže skladišnim prostorom od 1.680 m². Povremeno se prevoze manje količine robe u sklopu redovnih putničkih linija. Zbog nedostatka robe koja bi se prevozila zračnim putem, skladišni prostor se trenutno iznajmljuje. U 2023. godini prevezeno je 50 kg tereta više nego 2022. godine, odnosno nije bilo značajnijih povećanja prevezenog tereta.

3. GODIŠNJA FINANCIJSKA IZVJEŠĆA

4.1. BILANCA

Tablica 4. Bilanca

A K T I V A	OST. 2020.	OST. 2021.	OST. 2022.	PL. 2022.	PL. 2023.	OSTVARENO 2023.	Index 21. / 20.	Index 22. / 21.	Index 22. / Pl. 22.	Index Pl. 23. / 22.	Index Ost. 23. / Pl. 23.	Index Ost. 23. / Ost. 22.
DUGOTRAJNA IMOVINA												
Nematerijalna imovina	15,632	10,562	255,323	17,334	39,763	213,753	68	2417	1473	16	538	84
Nekretnine, postrojenja i oprema	12,005,348	12,099,638	12,131,238	12,270,224	18,448,053	12,957,889	101	100	99	152	70	107
Dugotrajna financijska imovina	9,211	9,211	9,211	9,211	9,211	14,091	100	100	100	100	153	153
UKUPNO DUGOTRAJNA IMOVINA	12,030,192	12,119,411	12,395,772	12,296,768	18,497,027	13,185,733	101	102	101	149	71	106
KRATKOTRAJNA IMOVINA												
Zalihe	13,595	27,596	33,251	26,545	35,643	25,756	203	120	125	107	72	77
Potraživanje od kupaca	90,735	91,317	116,221	80,961	96,596	189,519	101	127	144	83	196	163
Potraživanja od države	45,324	83,157	47,020	15,927	65,226	37,093	183	57	295	139	57	79
Ostala potraživanja	2,916	4,020	2,983	2,500	3,225	6,270	138	74	119	108	194	210
Novac u banci i blagajni	723,308	904,770	770,928	729,975	623,797	50,904	125	85	106	81	8	7
UKUPNO KRATKOTRAJNA IMOVINA	875,878	1,110,860	970,403	855,908	824,487	309,542	127	87	113	85	38	32
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNATI PRIHODI	139,625	192,983	115,021	174,021	107,860	104,845	138	60	66	94	97	91
UKUPNA AKTIVA	13,045,695	13,423,254	13,481,197	13,326,697	19,429,374	13,600,120	103	100	101	144	70	101
P A S I V A	OST. 2020.	OST. 2021.	OST. 2022.	PL. 2022.	PL. 2023.	OSTVARENO 2023.	Index 21. / 20.	Index 22. / 21.	Index 22. / Pl. 22.	Index Pl. 23. / 22.	Index Ost. 23. / Pl. 23.	Index Ost. 23. / Ost. 22.
KAPITAL												
Upisani kapital	3,478,399	3,478,399	3,478,399	3,478,399	3,478,399	3,478,000	100	100	100	100	100	100
Preneseni gubitak	-1,546,336	-1,684,461	-1,589,864	-1,564,522	-1,988,033	-1,945,844	109	94	102	125	98	122
Dobit tekuće godine	0	94,597	0	11,665	5,247	0						
Gubitak tekuće godine	-138,125	0	-356,380	0	0	-719,339						202
UKUPNO KAPITAL	1,793,938	1,888,535	1,532,155	1,925,543	1,495,613	812,817	105	81	80	98	54	53
REZERVIRANJA	20,414	39,440	6,438	21,236	39,439	22,103	193	16	30	613	56	343
DUGOROČNE OBVEZE												
Obveze prema bankama i financijskim institucijama	2,919,902	3,059,791	2,743,479	2,919,902	2,964,391	2,936,318	105	90	94	108	99	107
Ostale dugoročne obveze	0	0	35,003	0		23,335						67
UKUPNO DUGOROČNE OBVEZE	2,919,902	3,059,791	2,778,482	2,919,902	2,964,391	2,959,653	105	91	95	107	100	107
KRATKOROČNE OBVEZE												
Obveze prema bankama i financijskim institucijama	3,071	109,096	277,402	112,814	93,807	38,792	3553	254	246	34	41	14
Obveze za primljene predujmove	1,626	1,202	13,028	1,327	1,202	8,624	74	1084	982	9	717	66

Obveze prema dobavljačima	188,077	233,153	215,820	223,240	331,807	129,119	124	93	97	154	39	60
Obveze prema zaposlenicima	49,930	46,549	52,239	46,453	79,551	52,082	93	112	112	152	65	100
Obveze za poreze i doprinose	24,443	24,076	25,263	23,890	24,076	28,200	98	105	106	95	117	112
Ostale obveze	417	96,138	160,336	145,200	165,888	161,033	23055	167	110	103	97	100
UKUPNO KRATKOROČNE OBVEZE	267,563	510,214	744,088	552,924	696,332	417,850	191	146	135	94	60	56
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHOD BUDUĆEG RAZDOBLJA	8,043,878	7,958,277	8,420,034	7,907,092	14,233,599	9,387,697	99	106	106	169	66	111
UKUPNA PASIVA	13,045,695	13,456,257	13,481,197	13,326,697	19,429,374	13,600,120	103	100	101	144	70	101

4.2. NOVČANI TIJEK

Tablica 5. Novčani tijek

	OST. 2020.	OST. 2021.	OST. 2022.	PL. 2022.	PL. 2023.	OSTVARENO 2023.	Index 21. / 20.	Index 22. / 21.	Index 22. / Pl. 22.	Index Pl. 23. / 22.	Index Ost. 23. / Ost. 22.	Index Ost. 23. / Pl. 23.
Novčani tokovi od poslovnih aktivnosti												
1. Dobit prije oporezivanja	-138,125	94,597	-356,380	11,665	5,247	-719,339	-68	-377	-3055	-1	202	-13711
2. Usklađenja :	342,687	339,934	376,376	375,526	363,135	474,668	99	111	100	96	126	131
a) Amortizacija	260,897	260,421	303,832	291,990	289,336	366,921	100	117	104	95	121	127
b) Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine												
c) Dobici i gubici od prodaje i nerealizirani dobici i gubici i vrijednosno usklađenje financijske imovine												
d) Prihodi od kamata i dividendi	-79	-946	-6	-80	-445	-29	1202	1	8	7444	486	7
e) Rashodi od kamata	61,454	61,664	70,200	62,380	54,483	92,110	100	114	113	78	131	169
f) Rezerviranja	20,414	19,025	2,350	21,236	20,074	15,665	93	12	11	854	667	78
g) Tečajne razlike (nerealizirane)	0	-230	0									
h) Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobike i gubitke												
I. Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu	204,562	434,531	19,996	387,191	368,382	-244,671	212	5	5	1842	-1224	-66
3. Promjene u radnom kapitalu	-85,963	149,354	541,254	-82,229	5,938,052	831,049	-174	362	-658	1097	154	14
a) Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	-85,733	256,923	527,325	-85,733	6,133,596	880,035	-300	205	-615	1163	167	14
b) Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	18,833	-92,647	12,270	18,966	-96,208	-56,482	-492	-13	65	-784	-460	59
c) Povećanje ili smanjenje zaliha	1,809	-14,001	-5,656	2,290	-14,725	7,496	-774	40	-247	260	-133	-51
d) Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	-20,871	-920	7,315	-17,752	-84,610	0	4	-795	-41	-1157	0	0
II. Novac iz poslovanja	118,599	583,886	561,251	304,962	6,306,434	586,378	492	96	184	1124	104	9
4. Novčani izdaci za kamate	-54,649	-54,649	-62,991	-49,638	-54,483	-67,029	100	115	127	86	106	123
5. Plaćeni porez na dobit												
A) NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	63,950	529,237	498,259	255,324	6,251,952	519,349	828	94	195	1255	104	8
Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti												
1. Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	29,370	2,787	34,629		6,636	51,856	9	1242	0	19	150	781
2. Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata												
3. Novčani primici od kamata	79	946	6		445	29	1202	1	0	7451	486	7

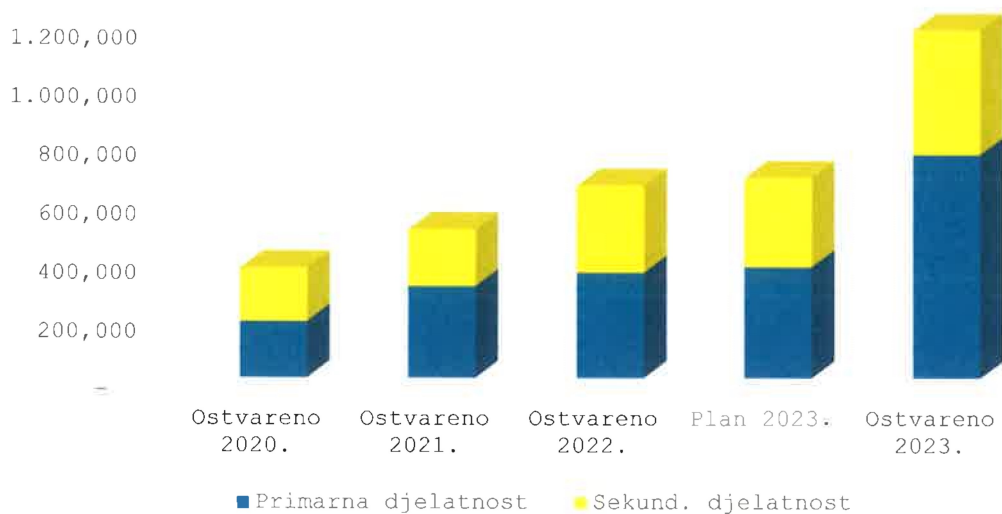
4. Novčani primici od dividendi												
5. Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga												
6. Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti					132,723							
III. Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti	29,448	3,733	34,635	0	139,804	51,885	13	928	404	150	269	
1. Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-146,302	-351,508	-576,189	-145,995	-6,366,713	-1,203,858	240	164	395	1105	209	19
2. Novčani izdaci za stjecanje finansijskih instrumenata												
3. Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje						-4,880						
4. Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac												
5. Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti												
IV. Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-146,302	-351,508	-576,189	-145,995	6,366,713	-1,208,738	240	164	395	1105	210	19
B) NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	-116,854	-347,775	-541,554	-145,995	6,226,910	-1,156,853	298	156	371	1150	214	19
Novčani tokovi od finansijskih aktivnosti												
1. Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala												
2. Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih finansijskih instrumenata												
3. Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi						153,235						
4. Ostali novčani primici od finansijskih aktivnosti												
V. Ukupno novčani primici od finansijskih aktivnosti						153,235						
1. Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih finansijskih instrumenata						-122,349						
2. Novčani izdaci za isplatu dividendi												
3. Novčani izdaci za finansijski najam			-90,547	-97,184	0	-101,738			93	0	112	
4. Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala												
5. Ostali novčani izdaci od finansijskih aktivnosti						-11,668						
VI. Ukupno novčani izdaci od finansijskih aktivnosti			-90,547	-97,184	0	-235,754			93	0	260	
C) NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANSIJSKIH AKTIVNOSTI			-90,547	-97,184	0	-82,519			93	0	91	
1. Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima												
D) NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA	-52,903	181,462	-133,842	12,145	25,042	-720,023	-343	-74	-1102	-19	538	-2875
E) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA	776,211	723,308	904,770	910,139	598,755	770,928	93	125	99	66	85	129
F) NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA	723,308	904,770	770,928	922,284	623,797	50,905	125	85	84	81	7	8

4.3. RAČUN DOBITI I GUBITKA

Tablica 6. Prihodi

Prihodi (eur)	OST. 2020.	OST. 2021.	OST. 2022.	PL. 2022	PL. 2023	OSTVARENO 2023.	Index 21. / 20.	Index 22. / 21.	Index 22. / Pl. 22.	Index Pl. 23 / 22.	Index Ost. 23. / Pl. 23.	Index Ost. 23. / Ost. 22.
Ukupno prihodi	1,582,531	1,857,548	2,450,766	2,012,754	2,132,277	2,963,934	117	132	122	87	139	121
Prihodi od primarne, sekundarne djelatnosti i potpora	1,538,715	1,854,413	2,450,167	2,007,445	2,131,828	2,963,898	121	132	122	87	139	121
1. Prihodi od prodaje primarne i sekundarne djelatnosti	374,755	507,005	656,057	584,656	693,112	1,187,193	135	129	112	106	171	181
<i>I. Primarne djelatnosti</i>	<i>193,430</i>	<i>313,528</i>	<i>360,601</i>	<i>340,393</i>	<i>379,887</i>	<i>761,456</i>	<i>162</i>	<i>115</i>	<i>106</i>	<i>105</i>	<i>200</i>	<i>211</i>
<i>II. Cargo</i>	<i>0</i>	<i>140</i>	<i>93</i>	<i>9,344</i>	<i>10,883</i>	<i>1,704</i>	<i>0</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>11714</i>	<i>16</i>	<i>1834</i>
<i>III. Sekundarne djelatnosti</i>	<i>181,325</i>	<i>193,337</i>	<i>295,363</i>	<i>234,919</i>	<i>302,343</i>	<i>424,033</i>	<i>107</i>	<i>153</i>	<i>126</i>	<i>102</i>	<i>140</i>	<i>144</i>
a) Putnička agencija	60,963	60,772	161,236	79,634	185,812	194,757	100	265	202	115	105	121
b) Ugostiteljstvo	13,705	21,646	16,170	26,545	33,181	36,513	158	75	61	205	110	226
c) Trgovina	1,835	4,133	12,114	19,908	23,890	63,278	225	293	61	197	265	522
d) cestovni prijevoz	2,564	0	0	9,954	0	3,805						
e) Zemljište	12,479	12,529	13,640	14,600	14,600	11,517	100	109	93	107	79	84
f) Poslovni prostor	34,336	40,941	18,764	19,908	23,890	15,065	119	46	94	127	63	80
g) Reklame	11,014	7,047	3,650	6,636	9,954	6,625	64	52	55	273	67	182
h) Parking	2,028	0	0	7,963	0	0						
g) Ostale sekundarne djelatnosti	42,400	46,269	69,789	49,771	11,016	92,473	109	151	140	16	839	133
2. Prihodi od subvencija, dotacija i potpora	1,163,960	1,347,408	1,794,110	1,422,789	1,438,715	1,776,705	116	133	126	80	123	99
<i>I. Transfer državnog proračuna za održ. vrem. otvor.</i>	<i>856,062</i>	<i>849,426</i>	<i>842,790</i>	<i>842,790</i>	<i>836,154</i>	<i>836,154</i>	<i>99</i>	<i>99</i>	<i>100</i>	<i>99</i>	<i>100</i>	<i>99</i>
<i>II. Državne potpore MRS 20</i>	<i>241,536</i>	<i>242,851</i>	<i>651,120</i>	<i>248,192</i>	<i>270,755</i>	<i>401,131</i>	<i>101</i>	<i>268</i>	<i>262</i>	<i>42</i>	<i>148</i>	<i>62</i>
<i>III. Županija osječko-baranjska</i>	<i>66,361</i>	<i>118,671</i>	<i>14,052</i>	<i>132,723</i>	<i>132,723</i>	<i>132,723</i>	<i>179</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>945</i>	<i>100</i>	<i>945</i>
<i>IV. Grad Osijek</i>	<i>0</i>	<i>132,723</i>	<i>199,084</i>	<i>199,084</i>	<i>199,084</i>	<i>199,000</i>		<i>150</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>
<i>V. Donacije, subvencije</i>						<i>207,697</i>						
Financijski prihodi	43,816	3,135	600	5,309	449	36	7	19	11	75	8	6
1. Ostali prihodi s osnove kamata	40,228	946	6	1,327	444	28	2	1	0	###	6	469
2. Tečajne razlike i ostali financijski prihodi	3,589	2,189	594	3,982	5	8	61	27	15	1	167	1

Graf 9. Usporedba prihoda od primarne djelatnosti u odnosu na sekundarnu djelatnost



Ukupni prihodi ostvareni u 2023. godini za 21 % su veći od ostvarenih prihoda u 2022. godini. Društvo je ostvarilo ukupno 2.963.934,17 eura prihoda. U strukturi prihoda, prihod od prodaje je 81 % veći od prihoda od prodaje u 2022. godini. Prihod primarne djelatnosti, odnosno prihod od prihvaćanja i otpreme zrakoplova, putnika, prtljage i tereta je 111 % (400.855 eura), a prihod od sekundarnih djelatnosti (prihod od putničke agencije, zemljišta, poslovnog prostora, reklama, trgovine, ugostiteljstva itd.) 44 % (128.670 eura) veći u odnosu na ostvarene prihode u 2022. godini. Ostali prihodi, koje čine prihodi iz Proračuna Republike Hrvatske za obvezu otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, prihodi državnih potpora po MRS 20, subvencije Grada Osijeka i Osječko-baranjske županije itd., manji su za 17.405 eura.

Tablica 7. Financijsko - prirodni pokazatelji

Financijsko - prirodni pokazatelj	Ost. 2020.	Ost. 2021.	Ost. 2022.	Plan 2022.	Plan 2023.	Ost. 2023.	Index Ost. 21. / Ost. 20.	Index Ost. 22. / Ost. 21.	Index Ost. 22. / Pl. 22.	Index Ost. 23. / Ost. 22.	Index Ost. 23. / Pl. 23.
Komerc. prihod po putniku	56.55	44.03	37.1	25.49	21.1	29.6	78	84	146	80	140
Troškovi po putniku	259.68	153	177	87.17	64.77	100	59	116	203	56	154

Komercijalni prihod po putniku je iznos koji Društvo ostvaruje stavljajući u omjer prihode od prodaje i ukupan broj putnika dok je trošak po putniku trošak dobiven stavljajući u omjer ukupne rashode i ukupan broj putnika.

Tablica 8. Rashodi

Rashodi (eur)	OST. 2020.	OST. 2021.	OST. 2022	PL. 2022	PL. 2023.	OSTVARENO 2023.	Index 21. / 20.	Index 22. / 21.	Index 22. / Pl. 22.	Index Pl. 23 / 22.	Index Ost. 23. / Pl. 23.	Index Ost. 23. / Ost. 22.
Ukupno rashodi	1.720.656	1.762.951	2.807.146	2.001.088	2.127.030	3.683.273	102	159	140	76	173	131
Poslovni rashodi	1.655.568	1.698.688	2.735.358	1.928.091	2.065.713	3.590.896	103	161	142	76	174	131
1. Materijalni troškovi	374.206	437.871	1.492.082	530.520	736.451	2.032.807	117	341	281	49	276	136
a) Troškovi sirovina i materijala	129.113	132.449	226.188	145.995	174.530	422.994	103	171	155	77	242	187
b) Troškovi prodane robe	3.277	8.437	13.838	11.945	31.601	52.899	257	164	116	228	167	382
c) Ostali vanjski troškovi	241.816	296.984	1.252.056	372.579	530.319	1.556.914	123	422	336	42	294	124
2. Troškovi osoblja	825.518	803.189	744.925	769.792	877.528	838.819	97	93	97	118	96	113
a) Neto plaće i nadnice	529.629	518.965	479.329	508.328	560.564	533.627	98	92	94	117	95	111
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća	184.881	179.928	166.434	168.823	187.568	193.377	97	93	99	113	103	116
c) Doprinosi na plaće	111.009	104.296	99.162	92.641	129.397	111.815	94	95	107	130	86	113
3. Amortizacija	260.897	260.421	303.832	291.990	289.336	366.921	100	117	104	95	127	121
4. Ostali troškovi	147.784	175.347	181.758	258.809	160.818	249.909	119	104	70	88	155	137
5. Rezerviranja	0	19.025	2.350		0	65.430		12				2785
6. Ostali poslovni rashodi	47.162	2.834	10.411	76.979	1.579	37.010	6	367	14	15	2343	355
Financijski rashodi	65.088	64.263	71.788	72.998	61.318	92.377	99	112	98	85	151	129
a) Rashodi s osnove kamata i slični rashodi	61.454	61.664	70.200	70.343	54.483	92.110	100	114	100	78	169	131
b) Tečajne razlike i drugi rashodi	3.635	2.599	1.588	2.654	6.835	267	72	61	60	430	4	17

Društvo je u 2023. godini poslovalo s gubitkom od 719.338,60 eura što je rezultat povećanja poslovnih rashoda od 31 %. Unutar strukture poslovnih rashoda došlo je do povećanja troškova sirovina i materijala 87%, koje je najvećim dijelom rezultat inflacije, do povećanja troškova prodane robe 282 % i do povećanja ostalih vanjskih troškova 24 % koje najvećim dijelom čine troškovi tekućeg održavanja, troškovi investicijskog održavanja, troškovi reklame i propagande, troškovi prodaje avio karata u Putničkoj agenciji Zračne luke Osijek d.o.o., prijevozni, komunalni i telekomunikacijski troškovi, troškovi deratizacije itd. Troškovi osoblja su povećani za 13 % (93.894 eura) u odnosu na 2022. godinu zbog povećanja broja zaposlenih, zbog usklađivanja dijela koeficijenata složenosti poslova radnih mjesta s propisanom minimalnom plaćom i zbog povećanja sati prekovremenog rada uzrokovanih prihvatom i otpremom zrakoplova izvanrednih linija i generalne avijacije izvan redovnog vremena otvorenosti aerodroma.

Tablica 9. Poslovni rezultat

Poslovno razdoblje	OST. 2020.	OST. 2021.	OST. 2022	PL. 2022.	PL. 2023.	OSTVARENO 2023.	Index 21. / 20.	Index 22. / 21.	Index 22. / Pl. 22.	Index Pl. 23 / 22.	Index Ost. 23. / Pl. 23.	Index Ost. 23. / Ost. 22.
Poslovni rezultat (eur)	-138,125	94,597	-356,380	11,665	5,247	-719,339	-68	-377	-3055	-1	13711	202

Društvo je u 2023. godini ostvarilo gubitak od 719.338,60 eura.

4.4. FINANCIJSKI POKAZATELJI

Tablica 10. Financijski pokazatelji

FINANCIJSKI POKAZATELJI	OSTVARENO 2020.	OSTVARENO 2021.	OSTVARENO 2022.	PLAN 2022.	PLAN 2023.	OSTVARENO 2023.	Index 21. / 20.	Index 22. / 21.	Index 22. / Pl. 22.	Index Pl. 23 / 22.	Index Ost. 23 / Pl. 23.	Index Ost. 23. / Ost. 22.
Kratkotrajna imovina	875,878	1,110,860	970,403	855,908	824,487	309,542	127	87	113	85	38	32
Dugotrajna imovina	12,030,192	12,119,411	12,395,772	12,296,768	18,497,027	13,185,733	101	102	101	149	71	106
Ukupna imovina	12,906,070	13,230,271	13,366,175	13,326,697	19,321,514	13,495,275	103	101	100	145	70	101
Kratkoročne obveze	267,563	510,214	744,088	552,924	696,332	417,850	191	146	135	94	60	56
Dugoročne obveze	2,919,902	3,059,791	2,778,482	2,919,902	2,964,391	2,959,653	105	91	95	107	100	107
Vlastiti kapital	9,718,605	9,660,266	9,843,605	1,946,778	15,660,791	10,117,772	99	102	506	159	65	103
Ukupni prihodi	1,582,531	1,857,548	2,450,766	2,012,754	2,132,277	2,963,934	117	132	122	87	139	121
Prihod od prodaje	374,755	507,005	589,662	584,656	693,112	1,087,060	135	116	101	118	157	184
Ukupni rashodi	1,720,656	1,762,951	2,807,145	2,001,088	2,127,030	3,683,272	102	159	140	76	173	131
Ukupni trošak prodaje	957,908	944,075	984,950	927,732	1,083,660	1,314,711	99	104	106	110	121	133
Amortizacija	260,897	260,421	303,832	291,990	289,336	366,921	100	117	104	95	127	121
DOBIT/GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA	-138,125	94,597	-356,379	11,665	5,247	-719,338	-68	-377	-3055	-1	-13711	202
POKAZATELJI LIKVIDNOSTI												
Koeficijent tekuće likvidnosti	3.27	2.18	1.30	1.55	1.18	0.74	67	60	84	91	63	57
Koeficijent financijske stabilnosti	0.95	0.95	0.98	2.53	0.99	1.01	100	103	39	101	102	103
POKAZATELJI ZADUŽENOSTI												
Koeficijent zaduženosti	0.25	0.27	0.26	0.26	0.19	0.25	109	98	101	72	132	95
Financijska poluga	1.33	1.37	1.36	6.85	1.23	1.33	103	99	20	91	108	98
POKAZATELJI AKTIVNOSTI												
Koeficijent obrtaja ukupne imovine	0.12	0.14	0.18	0.15	0.11	0.22	115	131	121	60	199	120
Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine	5.91	3.64	3.29	3.64	3.06	7.09	62	90	90	93	232	215
POKAZATELJI EKONOMIČNOSTI												
Ekonomičnost ukupnog poslovanja	0.92	1.05	0.87	1.01	1.00	0.80	115	83	87	115	80	92
POKAZATELJI PROFITABILNOSTI												
Neto rentabilnost imovine (ROA)	-0.01070	0.00715	-0.02666	0.00088	0.00027	-0.05330	-67	-373	-3046	-1	-19630	200
Rentabilnost vlastitog kapitala (ROE)	-0.01421	0.00979	-0.03620	0.00599	0.00034	-0.07110	-69	-370	-604	-1	-21222	196
EBIT	-138,124.98	94,596.72	-286,138.00	11,665.26	5,246.53	-626,961.34	-68	-302	-2453	-2	-11950	219
EBIT marža	-0.08728	0.05093	-0.11675	0.00580	0.00246	-0.21153	-58	-229	-2015	-2	-8597	181
EBITDA aps.	122,772.02	355,017.72	17,694.00	303,655.26	294,582.53	-260,040.34	289	5	6	1665	-88	-1470
EBITDA %	7.76	19.11	0.72	15.09	13.82	-8.77	246	4	5	1914	-64	-1215
Bruto marža	-583,153	-437,070	-395,288	-343,076	-390,548	-227,651	75	90	115	99	58	58
Bruto marža %	-155.61	-86.21	-67.04	-58.68	-56.35	-20.94	55	78	114	84	37	31
Neto dobit %	-8.73	5.09	-14.54	0.58	0.25	-24.27	-58	-286	-2509	-2	-9864	167
POKAZATELJI FINANCIRANJA												
Stupanj samofinanciranja	0.75	0.73	0.74	0.15	0.81	0.75	97	101	504	110	92	102

Likvidnost poslovanja je sposobnost društva za pravodobno namirenje obveza. Koeficijent tekuće likvidnosti na dan 31.12. 2023. godine iznosio je 0,74, a na kraju 2022. godine bio je 1,30 što znači da Društvo teže podmiruje svoje obveze nego u 2022. godini. Koeficijent financijske stabilnosti je odnos između dugotrajne imovine i zbroja vlastitog kapitala i dugoročnih obveza. Koeficijent financijske stabilnosti ostao je na kraju 2023. godine na sličnoj razini kao na kraju 2022. godine, oko 1,0.

Ekonomičnost poslovanja mjeri odnos prihoda i rashoda te je pokazatelj ostvarenog prihoda po jedinici rashoda. Ekonomičnost ukupnog poslovanja na sličnoj je razini kao i prethodne godine, i dalje je manje od 1 jer je Društvo u 2023. godini poslovalo s gubitkom.

Koeficijent zaduženosti predstavlja podatak o veličini zaduženja po jednom EUR-u imovine Društva tj. stavlja u omjer kratkoročne i dugoročne obveze društva s ukupnom imovinom. Koeficijent je na dan 31.12.2023. godine na gotovo istoj razini kao i na kraju prethodne godine, i iznosi 0,25.

Pokazatelji aktivnosti mjere koliko efikasno društvo upotrebljava svoje resurse. Koeficijent obrtaja ukupne imovine kao odnos ukupnog prihoda s ukupnom imovinom je u porastu u odnosu na kraj 2022. godine prije svega zbog povećanja vlastitih prihoda od prodaje. Na dan 31.12. 2023. godine društvo je ostvarilo 0,22 EUR-a prihoda na jedan euro ukupne imovine, u odnosu na 0,18 na kraju prethodne godine što predstavlja rast od 20 %.. Rast prihoda podrazumijeva i funkcionalnije korištenje vlastite imovine. Koeficijent obrtaja kratkotrajne imovine stavlja u odnos ukupni prihod s kratkotrajnom imovinom i mjeri efikasnost kojom poduzeće rabi kratkotrajnu imovinu za stvaranje prihoda. Na dan 31.12.2023. godine društvo je ostvarilo 7,09 eura prihoda na 1 eur kratkotrajne imovine što je povećanje od 115 % u odnosu na kraj 2022. godine

Društvo je u 2023. godini ostvarilo gubitak od 0,7 mil EUR-a, prije svega zbog povećanih troškova propagande i reklame i promocije zračne luke, koje društvo podmiruje na ime uvedenih novih avionskih linija, a od kojih društvo ima ograničene direktne ekonomske koristi. Stoga su svi pokazatelji profitabilnosti slabiji u odnosu na prethodnu godinu.

Pokazatelji profitabilnosti mjere povrat uloženog kapitala. ROA ili rentabilnost ukupne imovine je odnos između neto dobiti i ukupne imovine, a pokazuje kako efikasno trgovačko društvo zarađuje novac. ROE ili rentabilnost vlastitog kapitala predstavlja omjer neto dobiti i vlastitog kapitala. Pokazatelj je koliko učinkovito društvo koristi vlastiti kapital odnosno kolika je dobit po jednom euru uloženog kapitala. S obzirom da je Društvo u 2023. godini poslovalo s gubitkom i ROA i ROE imaju negativan predznak.

S obzirom da je EBIT rezultat umanjenja poreza i kamata od neto dobiti, u apsolutnom smislu iznosi -626,961 EUR, i razlikuju se od ukupnog rezultata za troškove kamata. EBIT marža je odnos EBIT i neto prihoda i za 2023. godinu iznosi -0,21. EBITDA predstavlja operativnu dobit društva, odnosno razliku poslovnih prihoda i poslovnih rashoda bez troškova amortizacije i troškova financiranja. EBITDA za 2023. godinu iznosi -260.040 EUR-a dok je u prethodnoj godini EBITDA bila pozitivna (17,694 EUR-a). EBITDA marža stavlja u odnos EBITDA i ukupan prihod. U 2023. godini EBITDA marža iznosi - 8,77 %, dok je u prethodnoj godini bila minimalno pozitivna. Operativne marže EBIT i EBITDA imaju pojačan negativni predznak uzrokovan većim gubitkom nego u prethodnoj godini. Postotna neto dobit je također negativna i iznosi -24,27 % (prethodne godine -14,54%). Bruto marža u apsolutnom iznosu je razlika prihoda od prodaje i ukupnih troškova prodaje. Za 2023. godinu je kao i za 2022. godinu negativna i iznosi -227.651 eura. S obzirom da Društvo bilježi porast vlastitih prihoda, a direktan trošak koji je vezan za generiranje vlastitih prihoda raste sporije, bruto marža za 2023. godinu je za 170,000 EUR-a veća u odnosu na 2022. godinu. Rezultat omjera bruto marže u apsolutnom iznosu i prihoda od prodaje je bruto marža u postotku. Iako je i za 2023. godinu negativna (-20,94 %), značajno je bolja nego prethodne godine (-67,04 %) Bez obzira na pozitivan trend, radi se još uvijek o negativnim iznosima bruto marže što ukazuje da Društvo ne bi moglo poslovati bez potpora njegovih vlasnika.

4.5. DRŽAVNE POTPORE

Tijekom 2023. godine rashod amortizacije za nabavljena sredstva iz kapitalnih ulaganja iznosio je 300.836 eura (2022: 242.971 eura), što uz trošak financiran iz kapitalnih ulaganja u iznosu od 88.736 eura (2022: 408.149 eura) čini ukupan rashod od 389.572 eura (2022: 651.120 eura) te je i u prihod prenesen iznos od 389.572 (2022: 651.120 eura), koliko je iznosila amortizacija za objekte i opremu nabavljenu iz sredstava državnog proračuna te tekuće i investicijsko održavanje.

Zračna luka Osijek je 2019. godine realizirala dugoročni kredit putem HPB i HBOR-a u visini 2.919.902 eura, uz državno jamstvo od 80%, što čini 2.335.921 eura za zatvaranje obveza prema financijskim institucijama, razlika između referentne kamatne stope izračunate za krajnjeg korisnika i efektivne kamatne stope čini potporu male vrijednosti u iznosu od 138.712 eura za cijelo razdoblje otplate kredita. Ova potpora knjiži se sukladno MRS-20.

Potpora male vrijednosti nalazi se na pasivnim vremenskim razgraničenjima te se svaki mjesec prilikom plaćanja redovnih kamata na troškove kamata priznaje i dio kamata koji čini potporu male vrijednosti. Istovremeno se taj trošak kamata priznaje i u prihode po MRS-u 20, što za 2023. godinu čini iznos od 11.559 eura (2022: 11.559 eura).

Na taj način, prikazivanjem obračunskih prihoda bez priljeva sredstava i priznavanjem troškova u istom iznosu, ne dolazi do promjene rezultata.

4.6. ANALIZA DUGA

Dugoročne obveze u iznosu od 2.959.653 eura (2022: 2.743.478 eura) odnose se na dugoročni kredit kod Hrvatske poštanske banke putem HBOR-a za potrebe urednog servisiranja dospjelih kreditnih i drugih obveza sukladno Planu poslovanja Zračne luke Osijek za 2019. godinu na rok otplate 10 godina uz početak do 31.05.2025. godine i kamatnu stopu od 1,7% te promjenom kamatne stope od lipnja 2023. godine u 3%. Iznos dugoročnog kredita je 2.919.902 eura.

Zračna luka Osijek je u 2023. godini realizirala financijski leasing za kupnju kombija Renault Traffic. Vrijednost leasinga je 24.400 eura, a rok otplate 3 godine. Prva rata leasinga plaćena je u srpnju 2023. godine, u iznosu od 486 eura. Također na dugoročnim obvezama su i obveze prema Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe za kupnju dugotrajne imovine. Vrijednost obveze je 3.185 eura s obvezom otplate 4 godine. Ukupna dugoročna obveza sukladno MSFI 16 iznosi 23.336 eura (2022: 35.003 eura).

Na dan 31.12.2023. godine Društvo iskazuje kratkoročne obveze u iznosu od 417.850 eura (2022: 9.164.122 eura), a sastoje se od slijedećih obveza:

- Obveze prema bankama i financijskim institucijama u iznosu od 38.792 eura (2022: 277.402 eura) za obveze po kreditima i leasingu koji dopijevaju u 2024. godini
- Obveze za predujmove u iznosu od 8.624 eura (2022: 13.028 eura)
- Obveze prema dobavljačima u iznosu od 129.119 eura (2022: 215.820 eura)
- Obveze prema zaposlenicima u iznosu od 52.082 eura (2022: 52.239 eura) većinom za neto plaću za 12. mjesec isplaćenu u siječnju 2024. godine
- Obveze za poreze, doprinose i davanja u iznosu od 28.200 eura (2022: 25.263 eura)
- Ostale obveze u iznosu od 161.034 eura (2022: 160.336 eura) koje većinom čine obveze za neiskorišteni godišnji odmor

5. IZVRŠENJE PLANA POSLOVANJA ZA 2023. GODINU

Ukoliko sagledamo ostvarene operativne pokazatelje poslovanja u 2023. godini i to prvenstveno broj zrakoplovnih operacija i broj prihvaćenih i otpremljenih putnika u odnosu na Plan poslovanja za 2023. godinu bilježimo ukupno 5 % manji broj aerodromskih operacija u odnosu na planirano, ali i 12 % veći broj putnika u odnosu na planirano.

Planirani broj aerodromskih operacija na domaćim redovnim linijama maksimalan je broj po pojedinoj liniji tijekom godine određen PSO (Public Service Obligation) programom. Do manjeg broja aerodromskih operacija na domaćim redovnim linijama u odnosu na Plan poslovanja došlo je zbog otkazivanja letova uzrokovanih lošim vremenskim uvjetima (većinom magle), kvarova aviona i slično.

Za 2023. godinu planirano je uvesti međunarodnu liniju prema Dortmundu. Iako do realiziranja te linije tijekom godine nije došlo, realizirana je nova međunarodna linija London-Osijek-London koja nije bila planirana krajem 2022. godine za 2023. godinu. Planirani broj aerodromskih operacija na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji ostvaren je u cijelosti.

Na domaćim redovnim linijama prihvaćeno je i otpremljeno 11 % putnika više, a na međunarodnim redovnim linijama 18 % putnika više u odnosu na planirani broj putnika za 2023. godinu. Unatoč doseg planiranog broja aerodromskih operacija na izvanrednim linijama i generalnoj avijaciji, na istima je zabilježen 32 % manji broj putnika od planiranoga.

Ostvareni ukupni prihodi u 2023. godini za 39 % su veći od planiranih. Razlog rasta ukupnih prihoda je povećani prihod od prodaje i to prihod primarne djelatnosti 100 % veći od planiranoga i prihod od sekundarnih djelatnosti 40 % veći od planiranoga. U strukturi sekundarnih djelatnosti trgovina donosi 165 % više prihoda od planiranih zbog 12 % više putnika od planiranoga, zbog povećane potrošnje putnika te upotpunjavanja asortimana trgovine, dok ostvareni prihod od zemljišta, reklama i zakupa poslovnog prostora donosi manje prihoda od planiranih.

Rashodi Društva su 73 % veći od planiranih rashoda. U strukturi rashoda materijalni troškovi su 176 % veći od planiranih zbog troškova sirovina i materijala koji su 142 % veći od planiranih, troškova prodane robe 67 % većih od planiranih i ostalih vanjskih troškova 194 % većih od planiranih. Troškovi osoblja su za 4 % manji od planiranih. Zbog porasta cijena roba, radova i usluga na tržištu ostvareni rashodi daleko premašuju planirane rashode.

6. KAPITALNE INVESTICIJE I ODRŽAVANJE

Zračna luka Osijek d.o.o. je u obvezi, sukladno EU Uredbi 139/2014 redovno paziti, skrbiti, održavati, servisirati, obnavljati i ispitivati operativne površine, vozila, opremu, uređaje, objekte i instalacije. Servisi, ispitivanja i održavanje obavljani su sukladno Godišnjem planu i programu održavanja za 2023. godinu.

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo te ostale državne inspekcije kao i zrakoplovne kompanije koje koriste osječku zračnu luku više puta godišnje obavljaju kontrolu ispravnosti vozila, uređaja, objekata, instalacija i operativnih površina.

Za osječki su aerodrom osobito bitne operativne površine i perimetarska ograda, vozila i oprema Spasilačko vatrogasne postrojbe, vozila i oprema za prihvat i otpremu zrakoplova, vozila i oprema zimske službe, vozila i oprema ljetne službe, RTG uređaji i vague, instalacije svjetala operativnih površina i agregatnog napajanja, instalacije vodovoda, odvodnje i hidrantske mreže, instalacije vatrodajave, sustav grijanja/hlađenja i ventilacije i putnička zgrada. U 2023. godini posebna pozornost usmjerena je krčenju perimetarske ograde koja zbog svoje dužine i stanja iziskuje kontinuirane napore Službe održavanja i popravke.

Iz kapitalnih ulaganja izdvajamo slijedeće:

1. Gradnja putničkog terminala Zračne luke Osijek obuhvaća izmjene i dopune projektno-tehničke dokumentacije, ishođenje akata za gradnju (izmjene i dopune) te izvođenje radova prema izrađenoj projektno-tehničkoj dokumentaciji. Projekt će se realizirati prema modelu ugovora „Uvjeti Ugovora za postrojenja i projektiranje i građenje za elektrotehničke i strojarske građevinske i inženjerske radove po projektima izvođača“(Yellow Book) prvo izdanje iz 1999. u izdanju „Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils“(FIDIC) s odredbom „ključ u ruke“. Projektiranje se odvija sukladno sklopljenom ugovoru, a izvođenje radova planirano je za 2024/2025. godinu.
2. Obnova horizontalne signalizacije na operativnim površinama izvedena je prema Izvedbenom projektu horizontalne signalizacije stajanke, koji je izrađen u skladu s Uredbom (EU) br. 139/2014 i Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design CS-ADR-DSN (EASA June, 2023). Postojeća horizontalna signalizacija na stajanci u potpunosti je uklonjena. Novim rješenjem horizontalne signalizacije stajanke izvedene su četiri pozicije za zrakoplove kategorije „C“, pozicije 1-4, pet pozicija za zrakoplove kategorije „A“ i jedna pozicija za helikopter maksimalne najveće dužine D=15m. Izvedena je i alternativna pozicija za jedan zrakoplov „D“ kategorije na poziciji „A“ i alternativne pozicije „B1“ i „B2“ za zrakoplove kategorije „B“.
3. Obnova vertikalne signalizacije na operativnim površinama uključivala je skidanje boje, bojanje te preventivne bravarske radove i popravke na četiri metalna stupa vertikalne signalizacije na operativnim površinama Zračne luke Osijek.
4. Nabavljene su jedne nove vučne stepenice za zrakoplov koje služe za ukrcaj i iskrcaj putnika. Stepenice su u skladu s IATA standardima, a imaju i nadstrešnicu radi pružanja zaštite putnicima u lošim vremenskim uvjetima.
5. Nabavljena je jedna nova vučna ruda s pripadajućim adapterima, koji osiguravaju vuču raznih tipova zrakoplova redovnog zračnog prometa (A220/A318/A319/A320/A321, B737-100/200/300/400/500/600/700/800/900).
6. Odleđivač - rata 3/3: u 2021. godini je putem financijskog leasinga nabavljeno jedno vozilo za zaštitu i odleđivanje zrakoplova (de-icer). Razdoblje financiranja bilo je od 2021. do 2023. godine, odnosno ugovoreno je plaćanje leasing naknade kroz tri jednake godišnje rate, od kojih je treća, posljednja dospjela i plaćena u 2023. godini.

Ukupan iznos utrošenih sredstava za kapitalna ulaganja iznosi 1.132.519,63 €.

7. U 2023. godini izvršena je adaptacija i sanacija dijela zgrade u vlasništvu Zračne luke Osijek d.o.o. za privremenu bazu helikopterske hitne medicinske službe u Osijeku. Adaptacija i sanacija dijela zgrade izvršena je prema projektnom zadatku Ministarstva zdravstva kako bi se osigurala adekvatne prostorije za boravak posade i medicinskog osoblja, spavaonice, skladišta za medicinski otpad i rezervne dijelove, sanitarni čvorovi i hangar za helikopter. Ukupna vrijednost izvedenih radova iznosi 169.252,97 €.

7. LJUDSKI POTENCIJALI

Poslovna 2023. godina završena je s 51 zaposlenih radnika što je za dva radnika više nego na kraju 2022. godine. Društvo je tijekom godine zaposlilo dvanaest radnika zbog povećanja broja putnika i zrakoplovnih operacija ali i zbog odljeva radnika. Zaposlena su tri radnika u Spasilačko-vatrogasnu postrojbu, četiri radnika u Službi zaštite, jedan radnik u Službi aerodromskih operacija, jedan radnik u Odjelu prihvata i otpreme putnika i tri radnika u Službi održavanja. Tijekom godine prestalo je deset ugovora o radu od čega jedan zbog odlaska radnika u mirovinu, sedam sporazumnim raskidom ugovora na zahtjev radnika, jedan otkazom radnika i jedan otkazom zbog nezadovoljavanja radnika na probnom radu.

Za isplatu plaća korištena su sredstva iz naknade za otvorenost aerodroma za javni zračni promet koja je za 2023. godinu iznosila 836.153,69 eura te vlastita sredstva. Uz redovnu isplatu svih plaća, naknada i prijevoza radnicima tijekom 2023. godine radnicima su isplaćene i prigodne nagrade u ukupnom iznosu od 270,00 eura po radniku te darovi djeci u iznosu od 132,73 eura po djetetu.

Svim radnicima omogućeno je stjecanje, obnavljanje ili produžavanje potrebnih licenci. Radnicima je omogućeno i sudjelovanje na plaćenim i besplatnim edukacijama iz područja njihova rada radi podizanja razine znanja u svrhu boljeg izvršenja radnih zadataka.

Društvo brine o zaštiti zdravlja radnika i sigurnosti na radu sukladno mjerodavnim propisima iz područja zaštite na radu.

Većina radnika zaposlena na poslovima prihvata i otpreme i na poslovima održavanja uključena je u više poslovnih procesa na način da kontinuiranim osposobljavanjem stječu preduvjete za obavljanje dodatnih radnih zadataka.

Tablica 11. Struktura zaposlenih prema spolu, stručnoj spremi, trajanju ugovora o radu i radnom vremenu na 31.12.2023. godine

Struktura zaposlenih	Muškarci	Žene
Stručna sprema		
VSS	5	5
VŠS	6	3
SSS	22	8
NKV	0	2
Ugovor o radu		
Sklopljen na neodređeno vrijeme	28	15
Sklopljen na određeno vrijeme	6	2
Sklopljen na puno radno vrijeme	33	17
Sklopljen dopunski rad	1	0

U 2023. godini je prosječno bilo zaposleno 50 radnika, a prema broju sati rada 49 radnika.

8. SUSTAV UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU, USKLAĐENOŠĆU I KVALITETOM

Safety Management System (SMS), odnosno sustav upravljanja sigurnošću organizirani je pristup upravljanja sigurnošću koji uključuje odgovarajuću organizacijsku strukturu, sustav odgovornosti, politiku i procedure. Cilj uvođenja i primjene sustava upravljanja sigurnošću je da se kontrolom rizika i smanjivanjem broja nezgoda u svakodnevnom radu maksimalno smanji broj mogućih opasnosti po sigurnost putnika, zrakoplova, radnika i drugog osoblja te materijalnih dobara.

Praćenje usklađenosti je dokumentirani proces praćenja usklađenosti organizacije sa svim relevantnim zahtjevima i standardima.

Upravljanje promjenama je dokumentirani proces koji identificira vanjske i unutarnje promjene koje mogu imati utjecaj na sigurnost.

Kontinuiranim provođenjem upravljanja sigurnošću, tijekom 2023. godine provedene su sljedeće aktivnosti:

- praćenje događaja koji jesu ili su mogli ugroziti sigurnost, identifikacija opasnosti i pridodani im rizici, pokazatelji i ciljevi performanse sigurnosti.
- napravljena je revizija 7 dokumenta Procjena rizika i sigurnosti na ZL Osijek (hazard log), izdanje 1, revizija 7
- održavanje sastanaka Povjerenstva/Radnih grupa za sigurnost
- provođenje Planova za smanjenje rizika od neodobrenog ulaska (upada) na uzletno-sletnu stazu i za smanjenje rizika od izlijetanja s uzletno-sletne staze
- interni auditi kontrole rada na sigurni način
- izdavanje sigurnosnih uputa
- praćenje i analiza pojave ptica i životinja te sudara sa zrakoplovima
- vođenje nesukladnosti prema nadzorima HACZ i kompanija
- praćenje sukladnosti i vezanih procedura
- upravljanje promjenama
- održana je godišnja velika vježba za slučaj izvanrednog događaja
- redovno licenciranje i interne obnove znanja djelatnika ZL Osijek
- Revizija 5. Aerodromskog priručnika
- revizija 5 dokumenta - Stručno osposobljavanje djelatnika operatora aerodroma ZL Osijek.

Uzimajući u obzir da pružatelj usluga/ operator aerodroma mora uspostaviti, održavati i unaprjeđivati sustav upravljanja sigurnošću (SMS) primjeren veličini, prirodi i kompleksnosti operacija/aktivnosti koje je ovlašten provoditi u sklopu svog certifikata, kao i opasnostima i rizicima sigurnosti vezanim uz operacije/aktivnosti svoje organizacije, može se zaključiti kako je 2023. godina bila zadovoljavajuća u smislu sigurnosti.

Svi evidentirani događaji na ZL Osijek u 2023. godini su događaji treće razine (događaji koji mogu predstavljati rizik za sigurnost zrakoplovstva, a koji prema procjeni rizika nisu kategorizirani kao nezgode) sukladno Nacionalnom planu sigurnosti. Broj događaja prve i druge razine održan je na 0 događaja na 1.000 operacija.

Na temelju zabilježenih događaja vezanih za sigurnost - identificiranih opasnosti tijekom 2023. godine, najviše događaja vezano je za sudar zrakoplova sa pticama (**BS**) - ukupno četiri događaja. Zračna luka Osijek vrši redovito rastjerivanje ptica, a na iznenađan prelet ptica nije moguće utjecati.

Tijekom 2023. radilo se na poboljšanju implementacije SMS-a te se time održavao formalni proces za identifikaciju uzroka zbog kojih bi performanse SMS-a mogle biti ispod definiranih standarda, određivanje posljedica takvih performansi na operacije i eliminaciju tih uzroka. Sukladno recertifikaciji aerodroma nastavilo se s praćenjem i upravljanjem promjenama te praćenjem sukladnosti i vezanih procedura.

Sukladno recertifikaciji i provođenju osposobljavanja aerodromskog osoblja, provodi se osposobljavanje za sustav upravljanja sigurnošću čime se kontinuirano radi na promociji samog sustava, edukaciji zaposlenika te na razvijanju kulture sigurnosti među zaposlenicima. Komunikacija o sigurnosti je temelj za razvoj i održavanje adekvatne kulture sigurnosti.

9. NEKRETNINE

Nekretnine u vlasništvu Društva nalaze se na području tri katastarske općine: k.o. Klisa i k.o. Bobota na području Općinskog suda u Vukovaru te k.o. Tenja na području Općinskog suda u Osijeku. Osim zemljišta na kojima je sagrađena infrastruktura Zračne luke Osijek, tu pripadaju i velike površine poljoprivrednog zemljišta djelomično dane u zakup.

Tereti na nekretninama su založna prava vjerovnika Hrvatske poštanske banke d.d. Zagreb (osiguranje potraživanja iz ugovora o dugoročnom kreditu) i Republike Hrvatske, Ministarstva financija (osiguranje potraživanja iz ugovora o državnom jamstvu) te prava služnosti osnovana u korist Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o. Velika Gorica, HEP-Plin d.o.o. Osijek i HT d.d. Zagreb.

Na određenim nekretninama u vlasništvu Društva izgrađeni su objekti društava INA – Industrija nafte d.d. Zagreb (avioservis) i Air Tractor d.o.o. Osijek (hangar za zrakoplove i prateći objekti) te državna cesta D418.

10. BITNIJI DOGAĐAJI U 2023. GODINI

Sa svrhom usklađenja temeljnog kapitala sa Zakonom o uvođenju eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“, br. 57/2022) i Zakonom o trgovačkim društvima, Skupština Društva je 21.06.2023. donijela odluku kojom je temeljni kapital preračunat po fiksnom tečaju konverzije u iznosu od 3.478.399,36 eura smanjen za iznos od 399,36 eura tako da nakon preračunavanja i usklađenja iznosi 3.478.000,00 eura. Smanjenje temeljnog kapitala provedeno je smanjenjem nominalnog iznosa poslovnog udjela s iznosa od 34.783,99 eura za iznos 3,99 eura tako da nakon preračunavanja i usklađenja, nominalni iznos poslovnog udjela iznosi 34.780,00 eura. Iznos od 399,36 eura za koji je smanjen temeljni kapital, korišten je za pokriće gubitka iz ranijih godina. Sukladno navedenom, izmijenjen je Društveni ugovor.

Društvo se 2019. godine dugoročno kreditno zadužilo na iznos od 22,000,000.00 kuna s počekom otplate kredita od dvije godine. Zbog neostvarenja planova poslovanja, epidemije COVID 19 i nemogućnosti Društva da uredno plaća dospjele anuitete reprogramom kredita produljen je rok početka otplate do kraja svibnja 2021. godine. Kako je zbog rata u Ukrajini došlo do globalne krize i inflacije cijena te dodatne opreznosti zračnih prijevoznika prilikom ugovaranja linija, Društvo je krajem 2022. godine zbog neizvjesnosti poslovanja u 2023. i 2024. godini i ponovne vjerojatne nemogućnosti podmirivanja obveza po kreditu godini podnijelo zahtjev za još jednim reprogramom kredita s počekom otplate kredita do kraja svibnja 2025. godine. Hrvatska poštanska banka je odobrila zatraženi reprogram kredita, a Vlada Republike Hrvatske je dana 13. prosinca 2023. godine za isto dala svoju suglasnost.

Inauguracijskim letom 02. lipnja 2023. godine uvedena je nova međunarodna redovna linija London-Osijek-London kojom je operirao zračni prijevoznik Ryanair sa dvije tjedne rotacije. Iako je međunarodna linija trajala samo u ljetnoj otvorenosti aerodroma kroz osječku zračnu luku je zbog iste procirkuliralo 13 260 putnika. Linija je nastavljena u 2024. godini, odvija se od početka travnja i trajat će do kraja listopada.

Svaka zračna luka bi trebala imati Masterplan kako bi se u prostornim planovima rezervirao prostor za budući razvoj zračne luke i izbjeglo preklapanje infrastrukture te definirale površine ograničenja prepreka u svrhu osiguranja sigurnosti zrakoplovnih operacija i sprečavanja ograničenja pri uporabi zračne luke. U tu svrhu izrađene su dvije studije koje sadrže smjernice i ideje za dugoročni razvoj infrastrukture zračne (airside) i zemaljske (landside) strane Zračne luke Osijek. Razvoj je predviđen kao fazni, a obuhvaća sve sadržaje zračne luke, tj. uzletno-sletnu stazu i vozne staze, stajanku i hangare na zračnoj te putnički terminal, prilaznu cestu, parkiralište i popratne sadržaje na zemaljskoj strani. Karakteriziraju ga fleksibilnost, ekspanzibilnost i modularnost te će njegova realizacija ovisiti o potrebama Društva. Studijama su obuhvaćena i okolna zemljišta u vlasništvu Republike Hrvatske koja su pogodna za razvoj infrastrukture za održavanje zrakoplova na Zračnoj luci Osijek. Radi se o brzorastućoj industriji i prilici za ostvarivanje značajnih prihoda, kojima bi Društvo moglo financirati daljnji razvoj poslovanja putničkog prometa.

Društvo je 21.06.2023. objavilo Javni poziv na dostavu ponuda za uspostavu poslovne suradnje s ciljem odabira investitora koji bi izgradio građevine infrastrukturne namjene prometnog sustava zračnog prometa na zemljištu u vlasništvu Zračne luke Osijek d.o.o. i obavljao djelatnosti koje bi podrazumijevale korištenje usluga Zračne luke Osijek d.o.o. (servisi i održavanje zrakoplova, popravci zrakoplova, rastavljanje zrakoplova, bojanje zrakoplova i hangariranje). Na taj način Društvo bi ostvarilo prihode od neaktivne imovine, ali i veće prihode iz primarne djelatnosti. Protiv Javnog poziva i provedenog postupka trgovačko društvo Air Tractor d.o.o. Osijek je podnijelo žalbu Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave tvrdeći da se radi o djelatnostima koje se mogu obavljati samo na temelju koncesije dane sukladno Zakonu o zračnim lukama. Navedeno tijelo je svojim Rješenjem Klasa: UP/II-034-02/23-02/3, Urbroj: 354-02/13-23-10 od 04.08.2023. poništilo Javni poziv i provedeni postupak ocijenivši da djelatnosti iz Javnog poziva predstavljaju zemaljske usluge u smislu Pravilnika o pružanju zemaljskih usluga („Narodne novine“, br. 84/22) te da je za obavljanje tih djelatnosti na zračnoj luci, ukoliko ih ne obavlja sama zračna luka, potrebno provesti postupak davanja koncesije sukladno članku 9.b) Zakona o zračnim lukama. Isti stav je zauzeo i Visoki upravni sud Republike Hrvatske u Presudi poslovni broj UsII-167/23-9 od 02.11.2023. u postupku provedenom povodom tužbe Društva podnesene protiv navedene odluke Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabave.

Do kraja 2023. godine Društvo je izvršilo sve svoje obveze za uspostavu privremene helikopterske hitne medicinske službe u Osijeku. Osim projiciranjem potreba i troškova, iznalaženjem adekvatnog prostora, ugovaranjem izvođača radova i praćenjem izvođenja radova na adaptaciji i sanaciji zgrade, predstavnici Društva su svakodnevnom komunikacijom s predstavnicima Ministarstva zdravstva kao nositeljem projekta, konzultantima, predstavnicima Hrvatske kontrole zračne plovidbe, Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo i operatora HHMS-a pridonijeli uspostavi HHMS baze u Osijeku i početku projekta po zadanim rokovima.

Prilog: Godišnji financijski izvještaji i izvješće neovisnog revizora za 2023. godinu sastavni je dio ovog Godišnjeg izvješća o poslovanju

Direktor

Ivan Kos

 ZRAČNA LUKA OSIJEK
d.o.o.
KLISA -1-